

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

52

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205703

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.



Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Fuente del Arco

2^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 3

Brújula de Aquino núm. 516

cuya declinación es de 15° 29' 42"

Observador: D. Juan Cánovas

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
57	1	vuelto			
58	5	id			
59	7	id			
60	11	id			
61	12	id			
62	12	id			
63	18	id			
64	22	id			
65	22	id			
66	20	id			
67	21	id			
68	22	id			
69	28	id			
70	38	id			
71	39	id			
72	40	id			
73	42	id			
74	44	id			
75	45	id			

Cauroz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		<i>Notes.</i>
1 ^a		Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas
2 ^a		Los ángulos de pendiente desde 10° en adelante se han observado y corrigidos
3 ^a		La graduación de limbo de la brújula es normal
4 ^a		La declinación de la brújula se ha obtenido de los puntos de los puntos A, B, base, Cabera Honda, Cementerio, Arroyo, Cerro de la Cruz, Cerro de la Cruz y Cerro de la Cruz que constan en el folio 60 vuelto del cuaderno n.º 2
		<i>Cauroz</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	H ^o N ^o 116 57						
	<p>El punto de partida en la situación 47 a partir de del itinerario de la línea límite de las villas mencionadas Orma, Frías Sierra y Casas de Reina un Frente del Arco y termina en la situación del río de la línea límite de Guadalupe y punto del término el Canal de Mercedal a villa</p>						
47	2	172	15	252	15	120'00	120'00
2	47	252	15	172	15	120'00	
2	2 K-116	172	00	252	00	140'00	140'00
2	2	252	00	172	00	140'00	
2	4	172	00	252	00	110'00	110'00
4	2	252	00	172	00	110'00	
4	5	172	00	252	00	110'00	110'00
5	4	252	00	172	00	110'00	
5	6	175	15	255	15	200'00	200'00
6	5	255	15	175	15	200'00	
6	7	175	15	255	15	150'00	150'00
7	6	255	15	175	15	150'00	
7	8 K.117	175	00	255	00	110'00	110'00
8	7	255	00	175	00	110'00	
8	9	164	00	244	00	100'00	100'00
9	8	244	00	164	00	100'00	
9	10	153	00	233	00	108'00	108'00
10	9	233	00	153	00	108'00	

Canarias

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>No le encuentro punto 7^o de Reina, Frías Sierra y Casas de Reina</p>
		<p>de rectificación</p>
		<p>Cordel del Arco</p>
		<p>C. de la Reina</p>
		<p>Canal Guadalupe</p>
		<p>Bodega</p>
		<p>C. de la Indiana</p>
		<p>C. de Galapagos</p>
		<p>C. de Galapagos</p>
		<p>Pencion</p>
		<p>116</p>
		<p>117</p>
		<p>118</p>
		<p>119</p>
		<p>120</p>

Canarias

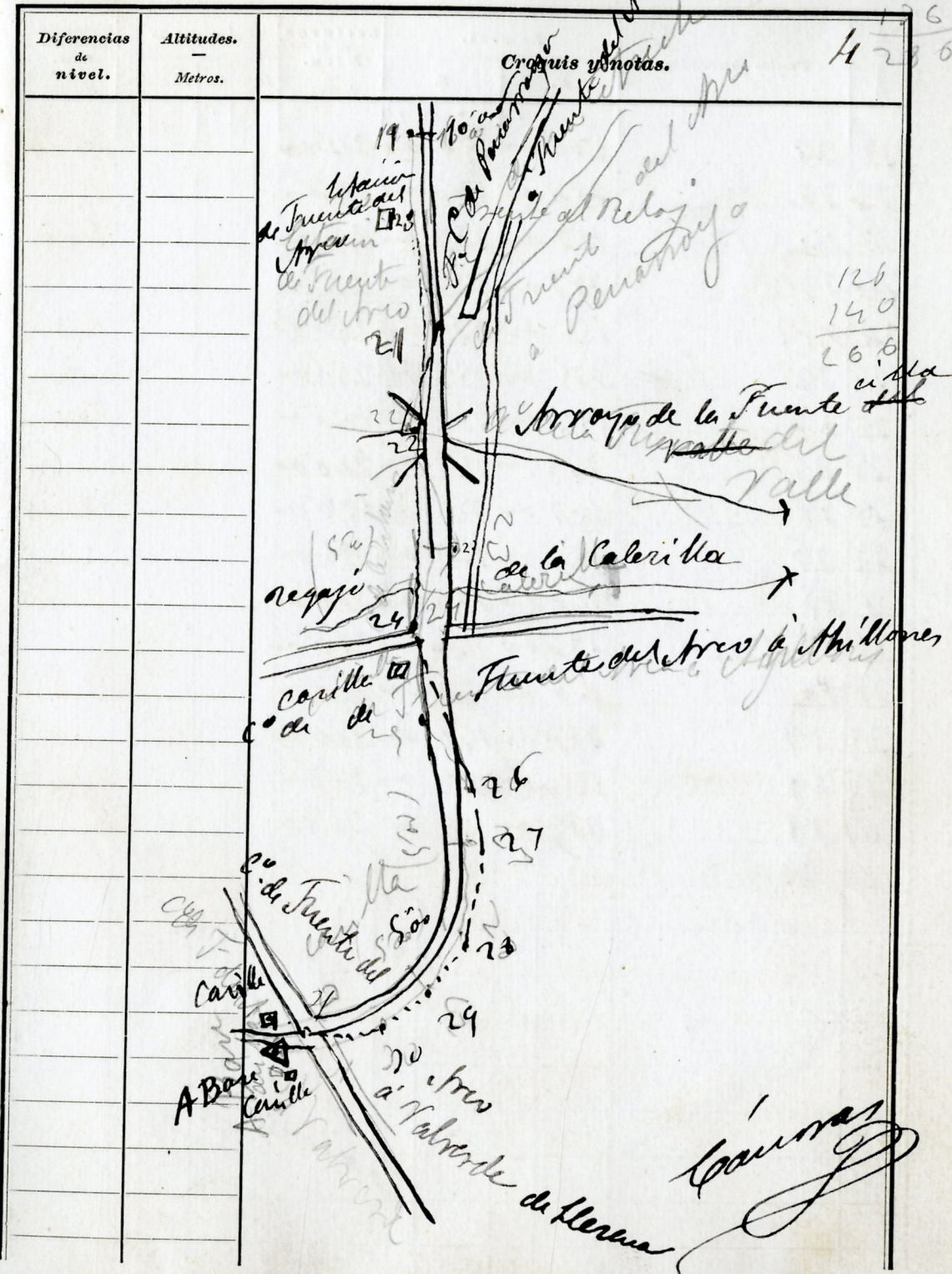
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10 10		147 00	327 00	152 00			152 00
11 10		327 00	147 00	152 00			
11 12		129 00	219 00	80 00			80 00
12 10		219 00	129 00	80 00			
10 A		209 00	29 00	280 00			280 00
10 A		209 00	29 00	280 00			
11 12		126 00	216 00	99 00			99 00
12 11		216 00	126 00	99 00			
12 12		126 20	216 20	144 00			144 00
12 13		216 20	126 20	144 00			
12 14		125 00	215 00	52 00			52 00
14 12		215 00	125 00	52 00			
14 15		127 00	217 00	82 00			82 00
15 14		217 00	127 00	82 00			
15 16		124 20	214 20	78 00			78 00
16 15		214 20	124 20	78 00			
16 17		126 20	216 00	75 00			75 00
17 16		216 20	126 20	75 00			
17 18		142 20	222 20	58 00			58 00
18 17		222 20	142 20	58 00			
18 19		128 00	218 00	54 00			54 00
19 18		218 00	128 00	54 00			
19 B		257 00	77 00	200 00	hachado	por	400 00
19 A		257 00	77 00	200 00	invernal		

Courtesy

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19</p> <p>negar de la Fuente Luerno Calle fluvial</p>
		<i>Courtesy</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	20	126	216	286			286
20	19	216	126	286			
20	21	122	212	200			200
21	20	212	122	200			
21	22	175	255	41			41
22	21	255	175	41			
22	23	125	205	100			100
23	22	205	125	100			
23	24	129	219	212			212
24	23	219	129	212			
24	25	118	298	110			110
25	24	298	118	110			
25	26	125	215	210			210
26	25	215	125	210			
26	27	125	215	210			210
27	26	215	125	210			
27	28	140	220	80			80
28	27	220	140	80			
28	29	148	228	136			136
29	28	228	148	136			
29	20	152	232	240			240
20	29	232	152	240			
20	21	148	228	28			28
21	20	228	148	28			

Carreteras



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	22	170	250	245			245
23	22 A Base	250	170	245			
23	24 K 120	157	227	44			44
24	23	227	157	44			44
24	25-1 B base	155	225	250			250
25	24	225	155	250			250
25	26	158	228	240			240
26	25	228	158	240			240
26	27	142	222	196			196
27	26	222	142	196			196
27	28	140	220	220			220
28	27 K. 121	220	140	220			220
28	29 K. 121	140	220	100			100
29	28	220	140	100			100
29	40	155	225	20			20
40	29	225	155	20			20
40 = 140 del limite de Guadaluacanal							

Canovas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Canovas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
		Itinerario n.º 58						
	Empieza en la estación 14 + primitiva del P.º n.º 57 y termina en la estación 47 del P.º de la línea de mira de Biema, Sierra y Casas de Biema con Frente del Arce							
	Determina el camino de los Almadenes (de horrotera)							
14	1	256	as 176	as 192	as			192 ^{as}
1	14 del 57	176	as 256	as 192	as			
1	2	2	as 182	as 110	as			110 ^{as}
2	1	182	as 2	as 110	as			
2	2	244	as 164	as 84	as			84 ^{as}
2	2	164	as 244	as 84	as			
2	4	288	as 178	as 112	as			112 ^{as}
4	2	178	as 288	as 112	as			
4	5	242	as 162	as 122	as			122 ^{as}
5	4	162	as 242	as 122	as			
4	Casa de los Almadenes	120	as 200	as 100	as			100 ^{as}
4	id. id.	120	as 200	as 100	as			
4	Casa de la Andiana	208	as 158	as				
5	6	225	as 155	as 210	as			210 ^{as}
6	5	155	as 225	as 210	as			
6	7	226	as 146	as 114	as			114 ^{as}
7	6	146	as 226	as 114	as			
7	8	226	as 146	as 146	as			146 ^{as}
8	7	146	as 226	as 146	as			

causas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cada de la Galapagar</p> <p>(0,50)</p> <p>Cara de los Almadenes</p> <p>Frente del P.º de Biema</p> <p>Carril de Biema a Perantona</p> <p>Carilla</p> <p>Carril de Biema a Sevilla</p> <p>causas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
8	9	259	179	128			128	
9	A	179	259	128				
9	10 v.p.	208	128	92			92	
10	9	128	208	92				
10	La Indiana	252	172	100			100	
10	id	252	172	100				
10	11	220	140	116			116	
11	10	140	220	116				
11	12	228	148	86			86	
12	11	148	228	86				
12	12	217	127	126			126	
12	12	127	217	126				
12	= Altitud límite de Peña de Sierra y Casas de Peña							

Cañon

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7
		<p><i>Cañon</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 59						
	Empieza en la estación de la plaza pintada del camino de la línea límite de Reina Francisco y Casa del Reina con Fuente del Arco y termina en la estación de la línea límite de Guadalcanal y Fuente del Arco.						
	Determina la cota del Real de Herrera						
1		148	20	228	20	111	00
1	14 del límite de Reina Francisco y Casa del Reina	228	20	148	20	111	00
1	2	170	20	250	20	120	00
2	1	250	20	170	20	120	00
2	2	180	20	00	20	160	00
2	2	00	20	180	20	160	00
2	4	166	00	246	00	255	00
4	2	246	00	166	00	255	00
4	5	174	20	254	20	90	00
5	4	254	20	174	20	90	00
5	6	28	20	203	20	124	00
6	5	203	20	28	20	124	00
6	7	170	15	250	15	74	00
7	6	250	15	170	15	74	00
7	8	145	20	225	20	170	00
8	7	225	20	145	20	170	00
9	9	144	30	224	20	210	00
9	8	224	20	144	20	210	00

Canoas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — — Metros.	Croquis y notas.
		8
		<p>Dehuelle de los Monteros 17° de Reina - Casa de Reina Gallegos Galapagos Canoas del Arroyo</p>

Canoas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10	160	248	90			90
10	9	248	168	90			90
10	11	207	27	99			99
11	10	207	207	99			99
11	12	211	291	126			126
12	11	291	111	126			126
12	13	140	220	210			210
13	12	220	140	210			210
13	14	108	218	252			252
14	13	218	108	252			252
14	15	142	222	290			290
15	14	222	142	290			290
15	16	142	222	40			40
16	15	222	142	40			40
16	16	142	222	140			140
17	16	222	142	140			140
17	18	160	240	120			120
18	17	240	160	120			120
18	19	162	242	154			154
19	18	242	162	154			154
19	20	171	251	140			140
20	19	251	171	140			140
20	21	138	218	150			150
21	20	218	138	150			150

Canoras

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<div style="text-align: right;">9</div> <p>Los Almadreres Tercera-Cam... Fuente del Arroyo de... a la Fuente del Arroyo del Arroyo 14 Los Cuadregones 16 a la Fuente de... 17 Fuente de Fuente del Arroyo 19 Fuente de Fuente del Arroyo 20 21 22 23 24</p>

Canoras

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	154	20	224	20	48'00	78'00
22	21	224	20	154	20	78'00	
22	22	155	20	225	20	66'00	66'00
23	22	225	20	155	20	66'00	
23	24	169	00	249	00	56'00	56'00
24	23	249	00	169	00	56'00	
24	25	154	00	224	00	204'00	204'00
25	24	224	00	154	00	204'00	
25	26	142	00	222	00	98'00	98'00
26	25	222	00	142	00	98'00	
26	27	122	00	242	00	246'00	246'00
27	26	242	00	122	00	246'00	
27	28	141	20	221	20	114'00	114'00
28	27	221	20	141	20	114'00	
28	29	158	20	238	20	92'00	92'00
29	28	238	20	158	20	92'00	
29	30	179	00	259	00	64'00	64'00
30	29	259	00	179	00	64'00	
30	31	165	00	245	00	48'00	48'00
31	30	245	00	165	00	48'00	
31	32	108	00	218	00	41'00	41'00
32	31	218	00	108	00	41'00	
32	33	124	00	204	00	41'00	41'00
33	32	204	00	124	00	41'00	

Cañeros

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
22	24	125	20	215	20	88'00			88'00
24	22	215	20	125	20	88'00			
24	25	150	00	220	00	81'00			81'00
25	24	220	00	150	00	81'00			
25	26	130	20	210	20	150'00			150'00
26	25	210	20	130	20	150'00			
26	27	144	00	224	00	182'00			182'00
27	26	224	00	144	00	182'00			
27	28	126	00	216	00	42'00			42'00
28	27	216	00	126	00	42'00			
27	Casa Huerta	70	00	250	00	50'00			50'00
27	id.	70	00	250	00	50'00			
28	29	165	20	245	20	80'00			80'00
29	28	245	20	165	20	80'00			
29	40	187	45	7	45	105'00			105'00
40	29	7	45	187	45	105'00			
40	180 del límite de Puerto del Obispo y Guadalupe								

Cáucora

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> 22 24 25 (500) 26 La Parilla Cerro de Los Merinales 27 29 Donadio 40 del 150 Guadalupe 40 de 40 de </p>
		Cáucora

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 60							
Comienza en la estación 27 + partida del itinerario n° 57 y termina en la estación 156 del itinerario de rectificación de la línea límite de Puente del Arco y Guadalupe							
Determina el Arroyo de la Parilla							
27	1	54	00	224	00	107'00	107'00
1	27 del 57	224	00	54	00	107'00	
1	2	35	20	215	20	78'00	78'00
2	1	215	20	35	20	78'00	
2	2	22	15	202	15	104'00	104'00
2	2	202	15	22	15	104'00	
2	4 = 27 del 59	42	00	222	00	42'00	42'00
4	2	222	00	42	00	42'00	
4	5	22	00	202	00	27'00	27'00
5	4	202	00	22	00	27'00	
5	6	22	00	212	00	98'00	98'00
6	5	212	00	22	00	98'00	
6	7	52	00	233	00	110'00	110'00
7	6	233	00	52	00	110'00	
7	8	25	00	205	00	60'00	60'00
8	7	205	00	25	00	60'00	
7	- 156 del límite de Guadalupe						

Canoas

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		12
		
		<p style="text-align: center;">Z. de Guadalupe</p> <p style="text-align: center;">Arroyo de la Parilla a del Donadio</p> <p style="text-align: center;">a: del Espinillo</p> <p style="text-align: center;">(200)</p> <p style="text-align: center;">c: real</p> <p style="text-align: center;">Olla de arena</p> <p style="text-align: center;">(20)</p> <p style="text-align: center;">Tomo</p> <p style="text-align: center;">Fondo de Merida a Sevilla</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em;">Canoas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
Itinerario n° 61								
Comienza en la estación 74 y finitade del Itinerario n° 60 y termina en la estación 33 del Itinerario n° 57								
Determinación del Arroyo del Quirillo								
71		281	101	185			15500	
1	7 del 60	101	281	185				
1	2	292	45	112	45	82	7200	
2	1	112	45	292	45	82		
2	3	200	120	120			12800	
3	2	120	200	120				
3	4	124	154	121			12100	
4	2	154	224	121				
4	5	202	120	120			7800	
5	4	120	202	120				
5	6 = 21 del 59	256	76	72			7200	
6	5	76	256	72				
6	7	261	81	87			3600	
7	6	81	261	87				
7	8	259	89	87			8700	
8	7	89	259	87				
8	= 30 del 57							

Canoas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		13
		Canoas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		Itinerario n° 62						
	Empieza en la estación 44 del itinerario de la línea límite de Reina, Frías Sierra y Casas de Reina con Fuente del Trozo y termina en la estación 41 del mismo itinerario.							
44	1	259° 00'	79° 00'	68° 00'	Determina el trayecto del		6800	
1	44	79° 00'	259° 00'	68° 00'	de la zona			
1	2	185° 00'	5° 00'	62° 00'	Mejor id del	6200		
2	1	5° 00'	185° 00'	62° 00'	Galapagos			
2	2	160° 00'	240° 00'	90° 00'		9000		
2	2	240° 00'	160° 00'	90° 00'				
2	4	159° 20'	229° 20'	141° 00'			14100	
4	2	229° 20'	159° 20'	141° 00'				
4	5	182° 15'	2° 15'	120° 00'			12000	
5	4	2° 15'	182° 15'	120° 00'				
5	6	160° 15'	240° 15'	98° 00'			9800	
6	5	240° 15'	160° 15'	98° 00'				
6	7	152° 00'	232° 00'	80° 00'			8000	
7	6	232° 00'	152° 00'	80° 00'				
7	8	187° 00'	227° 00'	71° 00'			7100	
8	7	227° 00'	187° 00'	71° 00'				
8	9 = 5 del 59	160° 20'	240° 20'	82° 00'			8200	
9	8	240° 20'	160° 20'	82° 00'				
9	10	215° 20'	295° 20'	41° 00'			4100	
10	9	295° 20'	115° 20'	41° 00'				

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		14 malera
		No se encuentra el punto 48 por la mucha malera por esta causa se principia en el estacion punto 44
		Terminó de Reina - Frías Sierra y Casas de Reina
		44
		1
		2
		3
		4
		5
		6
		7
		8
		9
		10
		Canal de Herena
		Camino por el 9 = 5
		Fuente del Botijo
		Canones

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	157	45	227	45		106'00
11	10	227	45	157	45		106'00
11	12	120	45	202	45		211'00
12	11	202	45	120	45		211'00
12	12	181	20	1	20		182'00
12	12	1	20	181	20		182'00
12	14	160	00	240	00		156'00
14	12	240	00	160	00		156'00
14	15	178	00	258	00		65'00
15	14	258	00	178	00		65'00
15	16	201	20	21	20		45'00
16	15	21	20	201	20		45'00
16	17	148	20	228	20		145'00
17	16	228	20	148	20		145'00
17	18	126	15	206	15		86'00
18	17	206	15	126	15		86'00
18	19	140	00	220	00		215'00
19	18	220	00	140	00		215'00
19	20	125	20	205	20		270'00
20	19	205	20	125	20		270'00
20	21	104	20	284	20		186'00
21	20	284	20	104	20		186'00
21	22	119	20	299	20		50'00
22	21	299	20	119	20		50'00

San José

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		<i>San José</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
						°	'	
22	22	119	20	295	20			146'00
23	22	295	20	119	20			
23	24	101	00	281	00			110'00
24	22	281	00	101	00			
24	25	99	00	279	00			121'00
25	24	279	00	99	00			
25	26	95	00	275	00			128'00
26	25	275	00	95	00			
26	27	78	00	258	00			141'00
27	26	258	00	78	00			
27	28	59	00	229	00			91'00
29	27	229	00	59	00			
28	29	116	15	296	15			126'00
29	28	296	15	116	15			
29	20	111	00	291	00			160'00
20	29	291	00	111	00			
20	21	121	20	211	20			100'00
21	20	211	20	121	20			
21	22	146	00	226	00			152'00
22	21	226	00	146	00			
22	22	92	00	272	00			142'00
22	22	272	00	92	00			
22	23a	225	00	45	00			150'00
22	23a	225	00	45	00			

Caracas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		<p>cañón de Puerto a Puerto debera del Arco del Frente del Arco Pinar</p> <p>Caracas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
22	24	88	00	268	00	126'00	126'00
24	22	268	00	88	00	126'00	
24	25	67	20	247	20	210'00	210'00
25	24	247	20	67	20	210'00	
25	26 + puntada	85	00	265	00	200'00	200'00
28	25	265	00	85	00	200'00	
36	27	120	00	200	10	70'00	70'00
37	26	200	00	120	00	70'00	
37	28	91	20	271	20	102'00	102'00
38	27	271	20	91	20	102'00	
28	29	52	00	232	00	96'00	96'00
29	28	232	00	52	00	96'00	
29	40	60	20	240	20	144'00	144'00
40	29	240	20	60	20	144'00	
40	41	62	00	242	00	141'00	141'00
41	40	242	00	62	00	141'00	
41	42	125	00	205	00	200'00	200'00
42	41	205	00	125	00	200'00	
42	43	62	20	242	20	206'00	206'00
43	42	242	20	62	20	206'00	
43	44	45	00	225	00	165'00	165'00
44	43	225	00	45	00	165'00	
44	45	109	00	289	00	120'00	120'00
44	44	289	00	109	00	120'00	

Guerra

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		17
		<p>(8'00)</p> <p>Cº de Fuente de la Palenque de Ilesona</p> <p>el Peñon</p> <p>Puente para el Paso de ganado</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión	Elevación.		
45	46	120	202	220			220 m	
46	45	202	120	220				
46	47	31	261	205			205 m	
47	46	261	31	205				
47	48	245	165	22			22 m	
48	47	165	245	22				
48	del punto							
García								

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		78
		<p>7° de Reina. Frasedera y Casas</p> <p>de Reina</p> <p>de la Reguilla</p>
		García

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión	Elevación.		
		Itinerario n° 63						
	Empieza en la estación 2 del itinerario de la línea límite de Reina, Fran Sierra y Casas de Reina con Fuentes del Arco y termina en la estación 17 + pintada del itinerario n° 59.							
	Determina el camino de Delanza a Guadalupe y de Reina a Malibina							
2	1	185	00	5	00	75	00	
1	2 del límite	5	00	185	00	75	00	
1	2	196	15	16	15	237	00	
2	1	16	15	196	15	237	00	
2	2	197	20	17	20	250	00	
2	2	17	20	197	20	250	00	
2	4	208	20	28	20	122	00	
4	2	28	20	208	20	122	00	
4	5	172	00	252	00	202	00	
5	4	252	00	172	00	202	00	
5	6	200	00	20	00	286	00	
6	5	20	00	200	00	286	00	
6	7	206	20	26	20	125	00	
7	6	26	20	206	20	125	00	
7	Puente	122	20	212	20	40	00	
7	Puente	122	20	212	20	40	00	
7	8	292	20	102	20	170	00	
8	7	102	20	292	20	170	00	

Carretera

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		<p>Yo de Reina, Fran Sierra y Casas de Reina del Reguilla</p> <p>La Plata y del Arco</p> <p>7° de Guadalupe</p> <p>7° de Guadalupe al capataz</p> <p>106</p>
		<p><i>Carretera</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
8	9	282	20	102	20	145	154'00
9	8	102	20	282	20	154	
9	10	211	20	121	20	206	206'00
10	9	121	20	211	20	206	
10	11	212	00	122	00	110	110'00
11	10	122	00	212	00	110	
11	12	294	00	114	00	268	268'00
12	11	114	00	294	00	268	
12	12	292	20	112	20	102	102'00
12	12	112	20	292	20	102	
12	14	285	20	105	20	90	90'00
14	12	105	20	285	20	90	
14	15	257	20	87	20	120	120'00
15	14	87	20	257	20	120	
15	16	269	20	89	20	121	121'00
16	15	89	20	269	20	121	
16	17	272	00	92	00	118	118'00
17	16	92	00	272	00	118	
17	18	278	00	98	00	150	150'00
18	17	98	00	278	00	150	
18	19	280	20	100	20	80	80'00
19	18	100	20	280	20	80	
19	20	272		92	00	114	114'00
20	19	92	00	272	00	114	

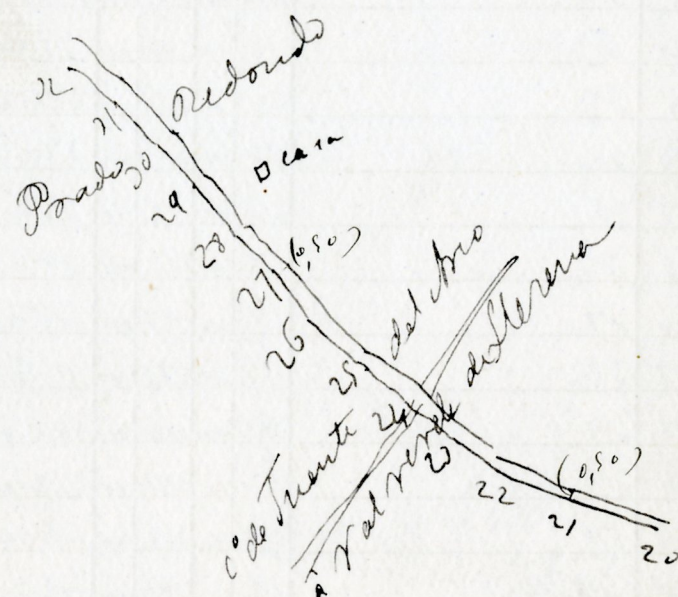
Handwritten signature or initials.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		<p>Hand-drawn sketch of a survey route. The route is a series of connected line segments between points numbered 9 to 20. The points are arranged in a roughly zig-zag pattern. Labels include 'C. de la Plata' near point 10, 'C. de Perlas' near point 11, and 'C. del Cristo' near point 12. There are also some other handwritten notes and a signature at the bottom right of the sketch area.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.		
		N.		S.			Depresión		Elevación.				
20	21	282	00	102	00	88	00				88	00	
21	20	102	00	282	00	88	00						
21	22	288	20	108	20	98	00					98	00
22	21	108	20	288	20	98	00						
22	23	207	20	127	20	126	00					126	00
22	22	127	20	207	20	126	00						
23	24	281	00	101	00	50	00					50	00
24	23	101	00	281	00	50	00						
24	25	201	20	121	20	55	00					55	00
25	24	121	20	201	20	55	00						
25	26	225	00	145	00	79	00					79	00
26	25	145	00	225	00	79	00						
26	27	211	00	121	00	122	00					122	00
27	26	121	00	211	00	122	00						
27	28	202	00	122	00	63	00					63	00
28	27	122	00	202	00	63	00						
28	29	212	00	122	00	87	00					87	00
29	28	122	00	212	00	87	00						
29	20	290	20	110	20	115	00					115	00
20	29	110	20	290	20	115	00						
20	21	292	00	112	00	122	00					122	00
21	20	112	00	292	00	122	00						
21	22	292	00	112	00	105	00					105	00
22	21	112	00	292	00	105	00						

Cauroz

CROQUIS.



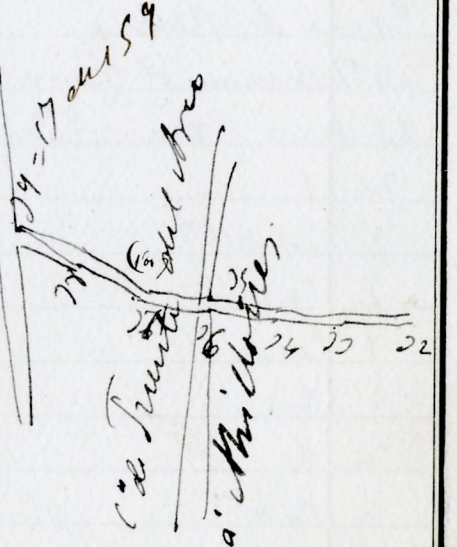
Cauroz

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS. <i>Durham cristaly</i>
		N.	S.		
22	20	287	107	106'00	106'00
20	22	107	287	106'00	
22	24	299	114	176'00	176'00
24	22	114	299	176'00	
24	25	292	112	224'00	224'00
25	24	112	292	224'00	
25	26	252	72	29'00	29'00
26	25	72	252	29'00	
26	27	272	92	115'00	115'00
27	26	92	272	115'00	
27	28	296	116	146'00	146'00
28	27	116	296	146'00	
28	29	296	116	46'00	46'00
29	28	116	296	46'00	
29	= 17 del 59				

Sancho

CROQUIS.

Arroyo Real de Herrera

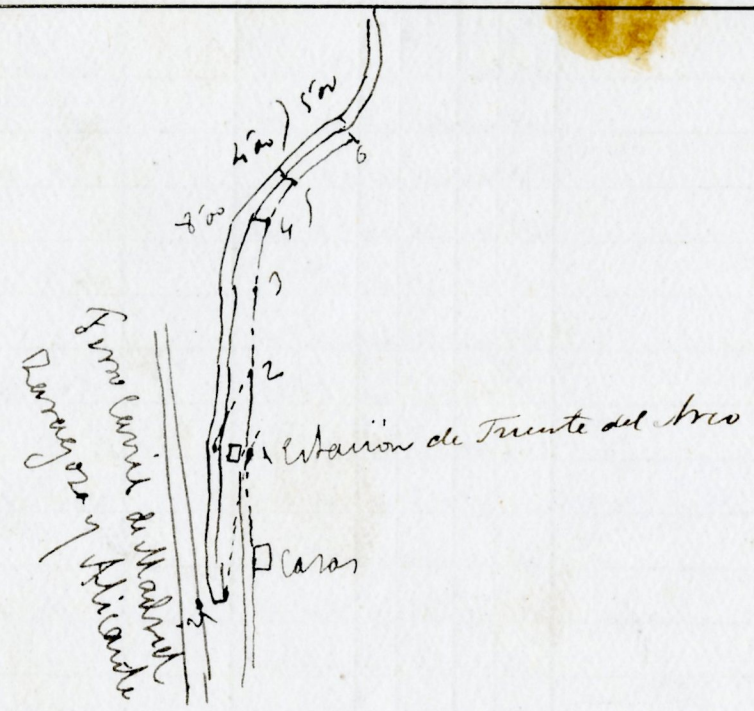


Sancho

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
	It ^a n° 64				
	Comienza en la estación 21 + principal del itinerario n° 57 y termina en la estación 20 del itinerario de la línea límite de Fuente del Arco y las Villas de Reina, Frías Sierra y Casas de Reina				
	Determina el Ferro-Carril de Penarroya a Fuente del Arco (vía estrecha)				
21	1	229 20	149 40	200'00	200'00
1	21 del 57	149 40	229 20	200'00	
1	Casa	112 00	212 00	54'00	54'00
1	Casa	122 00	212 00	54'00	
1	2	208 15	128 15	44'00	44'00
2	1	128 15	208 15	44'00	
2	12 68	172 15	252 15	26'00	26'00
2	12 68	172 15	252 15	26'00	
2	3	214 15	124 15	120'00	120'00
2	2	124 15	214 15	120'00	
2	4	214 20	124 20	168'00	168'00
4	2	124 20	214 20	168'00	
4	5	224 00	144 00	88'00	88'00
5	4	144 00	224 00	88'00	
5	6	252 00	172 00	76'00	76'00
6	5	172 00	252 00	76'00	

Cañal

CROQUIS.

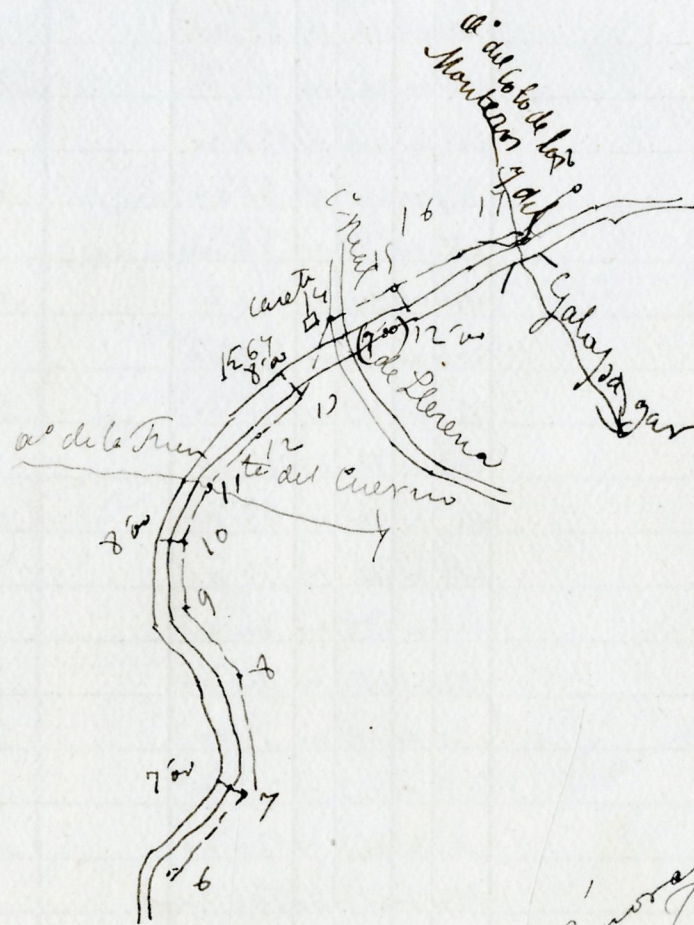


Cañal

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. - Metros.	NOTAS. Distancias Horizontal
		N.	S.		
6	7	248	168	100'00	100'00
7	6	168	249	100'00	
7	8	228	148	80'00	80'00
8	7	148	228	80'00	
8	9	219	139	102'00	102'00
9	8	139	219	102'00	
9	10	235	155	107'00	107'00
10	9	155	235	107'00	
10	11	7	187	106'00	106'00
11	10	187	7	106'00	
11	12	28	288	44'00	44'00
12	11	208	28	44'00	
12	13	27	217	14'00	14'00
13	12	217	27	14'00	
13	14 = 11 del	40	220	60'00	60'00
14	13	220	40	60'00	
14	15	55	235	64'00	64'00
15	14	235	55	64'00	
15	16	86	266	66'00	66'00
16	15	266	86	66'00	
16	17 = 15 del 62	101	281	42'00	42'00
17	16	281	101	42'00	
17	18	107	287	56'00	56'00
18	17	287	107	56'00	

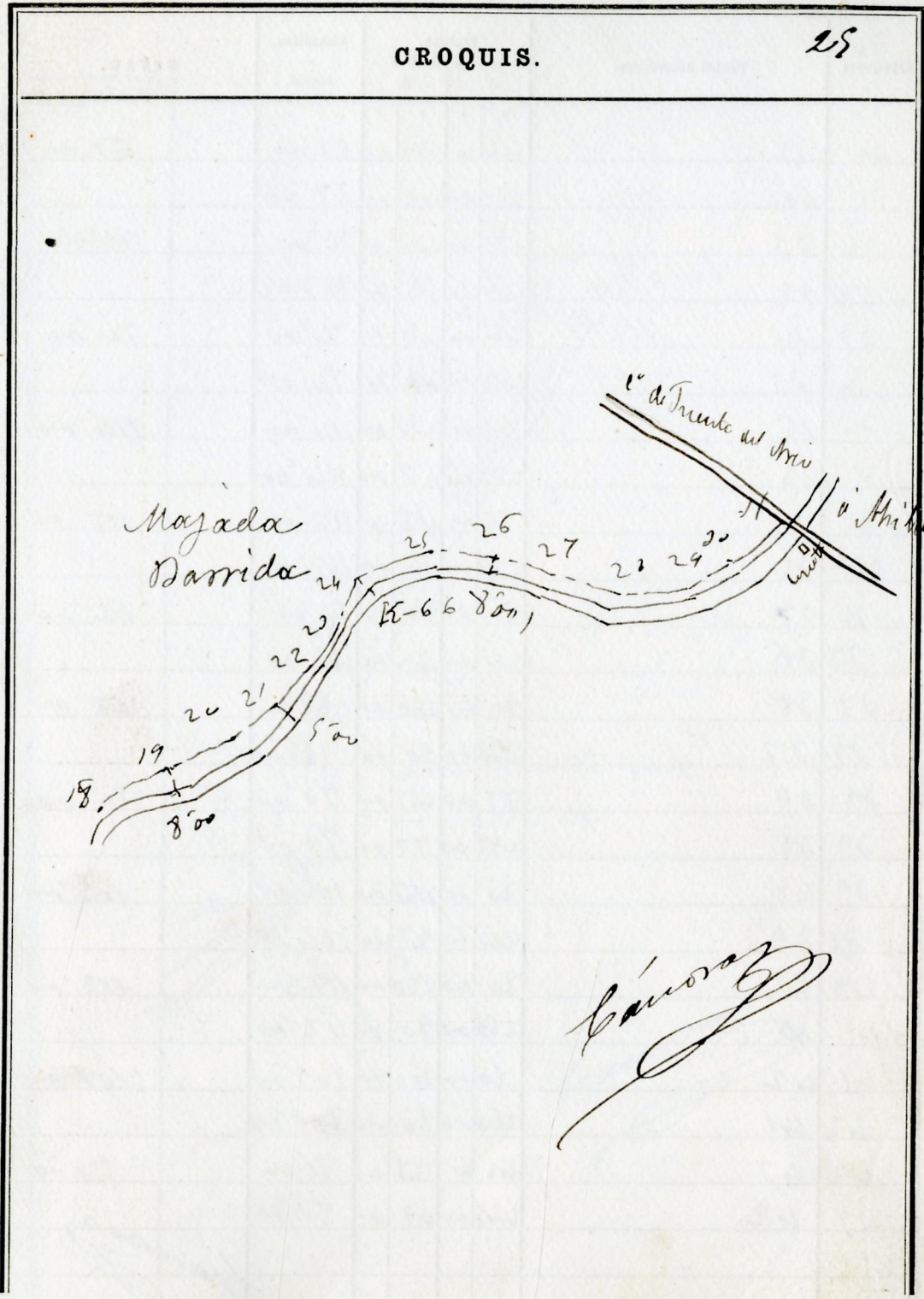
CROQUIS.

26



Banovas

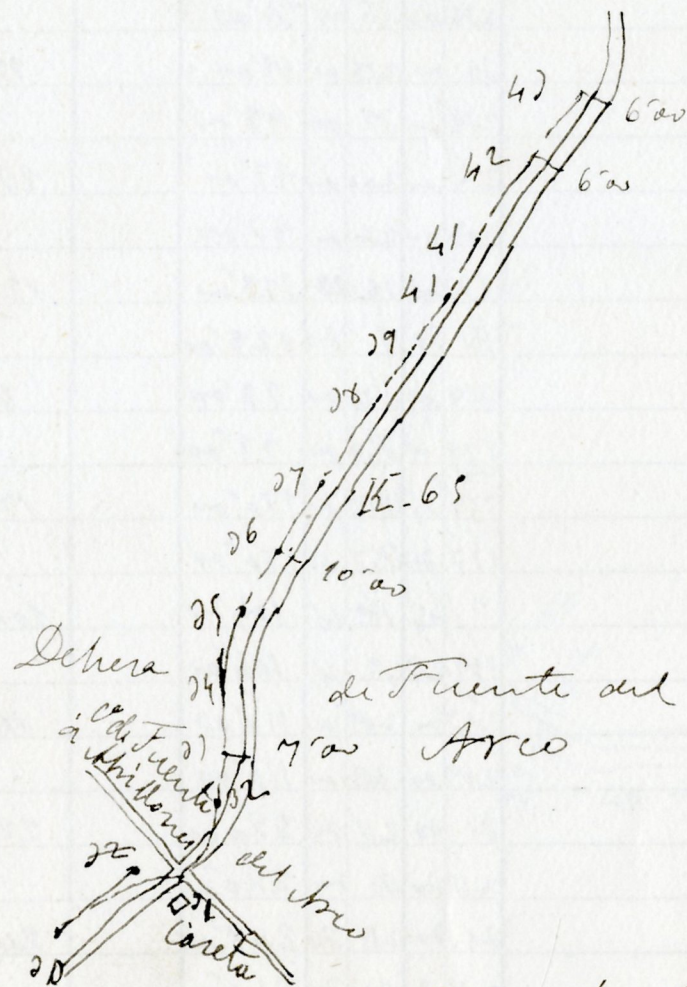
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. Metros.	NOTA: Distancia			
		N.		S.			Pendiente	horizontal		
18	19	126	00	216	00	179	00	188	05	
19	17	216	00	126	00	189	00			
19	20	125	20	245	20	82	00		82	00
20	19	215	20	125	20	82	00			
20	21	114	00	294	00	87	00		87	00
21	20	294	00	114	00	87	00			
21	22	102	20	282	20	120	00		120	00
22	21	282	20	102	20	120	00			
22	23	77	00	257	00	88	00		88	00
23	22	257	00	77	00	88	00			
23	24	74	00	254	00	172	00		172	00
24	23	254	00	74	00	172	00			
24	25	88	20	268	20	83	00		83	00
25	24	268	20	88	20	83	00			
25	26	111	20	291	20	92	00		92	00
26	25	291	20	111	20	92	00			
26	27	122	20	212	20	94	00		94	00
27	26	212	20	122	20	74	00			
27	29	132	00	212	00	78	00		78	00
28	27	212	00	132	00	75	00		75	00
29	20	126	20	212	20	120	00		120	00
20	29	212	20	126	20	120	00			
20	11	104	20	274	20	62	00		62	00
21	20	274	20	104	20	62	00			



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. — Metros.	NOTAS. <i>Distancias horizontales</i>
		N.		S.			
		°	'	°	'		
21	22	102	00	272	00	67'00	67'00
22	21	232	00	102	00	67'00	
22	22	59	20	229	20	86'00	86'00
22	22	229	20	59	20	86'00	
22	24	54	20	221	20	74'00	74'00
24	22	221	20	54	20	74'00	
24	25	52	00	222	30	114'00	114'00
25	24	222	00	52	00	114'00	
25	26	76	00	256	00	117'00	117'00
26	25	256	00	76	00	117'00	
26	27	81	20	261	20	64'00	64'00
27	26	261	20	81	20	64'00	
27	28	80	20	260	20	68'00	68'00
28	27	260	20	80	20	68'00	
28	29	77	00	257	00	70'00	70'00
29	28	257	00	77	00	70'00	
29	40	83	20	262	20	104'00	104'00
40	29	262	20	83	20	104'00	
40	41	80	00	260	00	112'00	112'00
41	40	260	00	80	00	112'00	
41	42	80	20	260	20	109'00	109'00
42	41	260	20	80	20	109'00	
42	43	68	00	248	00	70'00	70'00
43	42	248	00	68	00	70'00	

Sanchez

CROQUIS.

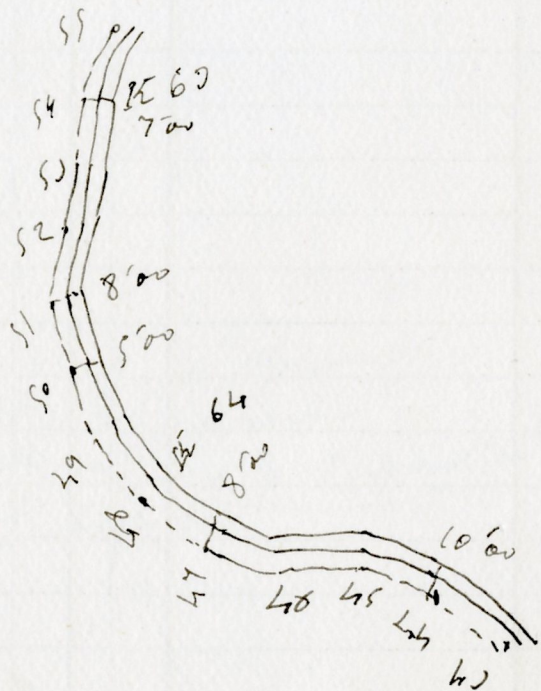


Sanchez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. — Metros.	Distancias Horizontales
		N.		S.			
43	44	56	26	26	86	86	86'00
44	43	226	56	26	86	86	86'00
44	45	23	218	98	98	98	98'00
45	44	243	23	98	98	98	98'00
45	46	22	202	87	87	87	87'00
46	45	202	22	87	87	87	87'00
46	47	1	20	131	128	128	128'00
47	46	131	20	1	128	128	128'00
47	48	259	179	78	78	78	78'00
48	47	179	259	78	78	78	78'00
48	49	257	177	170	170	170	170'00
49	48	177	257	170	170	170	170'00
49	50	9	45	139	104	104	104'00
50	49	139	45	9	104	104	104'00
50	51	29	209	110	110	110	110'00
51	50	209	29	110	110	110	110'00
51	52	21	20	21	220	220	220'00
52	51	21	20	21	220	220	220'00
52	53	21	20	21	241	241	241'00
53	52	21	20	21	241	241	241'00
53	54	21	20	21	177	177	177'00
54	53	21	20	21	177	177	177'00
54	55	51	20	51	106	106	106'00
55	54	20	51	106	106	106	106'00

Campos

CROQUIS.



Campos

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. — Metros.	Distancias OTAS, mononata
		N.		S.			
C 54	56	68	us	248	us	42'00	42'00
55	55	248	us	68	us	42'00	
C 56	57	79	as	259	as	44'00	44'00
57	56	259	us	79	as	44'00	
57	= 20 del limite						

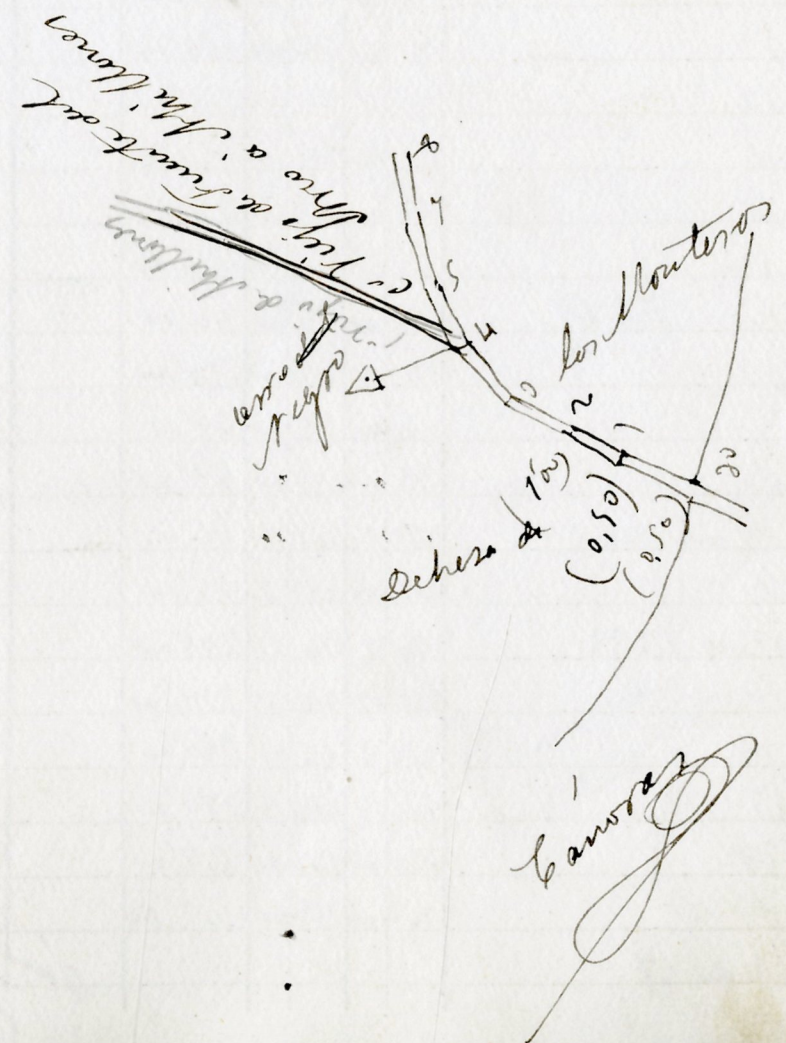
Cancoras

CROQUIS. 28

Cancoras

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.	
		N.	S.			
	Itinerario n° 65					
	Comienza en la estación 30 del itinerario de la línea límite de Frente del Arco con las Villas de Reina, Foras-Sierra y Casas de Reina y termina en la estación 47 pintada del itinerario n° 57					
	Determina el cordón del Peñón					
20	1	213	20 18	20	120'00	170'00
1	20 del límite	28	20 213	20	170'00	
1	2	212	20 22	20	216'00	210'00
2	1	22	20 212	20	216'00	
2	2	188	00 8	00	246'00	246'00
2	2	8	00 188	00	246'00	
2	4	214	20 24	20	252'00	252'00
4	2	26	20 214	20	252'00	
4	5	227	00 47	00	200'00	200'00
5	4	47	00 227	00	200'00	
4	Vertice Cerro del Arco	144	20 224	20	162'00	5'00 160'00
4	no id id	144	20 224	20	162'00	
5	6	241	00 61	00	292'00	292'00
6	5	61	00 241	00	292'00	
6	7	244	00 64	00	275'00	275'00
7	6	64	00 244	00	275'00	
7	8	252	00 72	00	221'00	221'00
8	7	72	00 252	00	221'00	

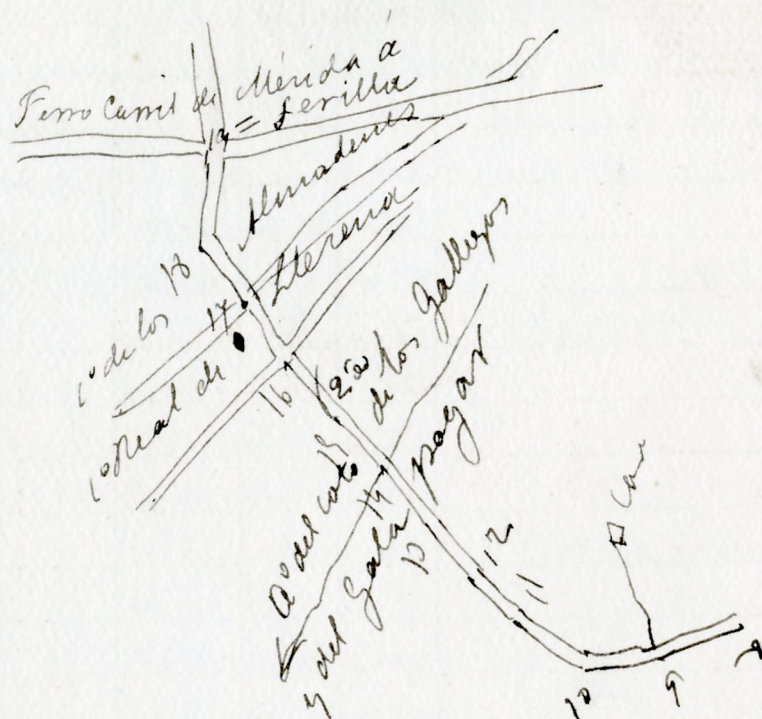
Camacho



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. — Metros.	Distancias Horizontales
		N.		S.			
		°	'	°	'		
8	9	229	20	59	20	215'00	215'00
9	8	59	20	229	20	215'00	
9	10	227	20	47	20	177'00	177'00
10	9	47	20	227	20	177'00	
9	Casa	297	00	117	00	200'00	200'00
9	Casa	297	00	117	00	200'00	
10	11	252	00	72	00	162'00	162'00
11	10	72	00	252	00	162'00	
11	12	241	00	61	00	205'00	205'00
12	11	61	00	241	00	205'00	
12	13	241	00	61	00	228'00	228'00
13	12	61	00	241	00	228'00	
13	14 = 11 del 62	256	00	76	00	70'00	70'00
14	13	76	00	256	00	70'00	
14	15	258	00	78	00	69'00	69'00
15	14	78	00	258	00	69'00	
15	16 = 6 del 59	287	20	107	20	65'00	65'00
16	15	107	20	287	20	65'00	
16	17 = 9 del 58	294	15	114	15	275'00	275'00
17	16	114	15	294	15	275'00	
17	18	224	15	54	15	186'00	186'00
18	17	54	15	224	15	186'00	
18	19	322	00	142	00	48'00	48'00
19	18	142	00	322	00	48'00	
19	20 = 4 del 57						

Sanora

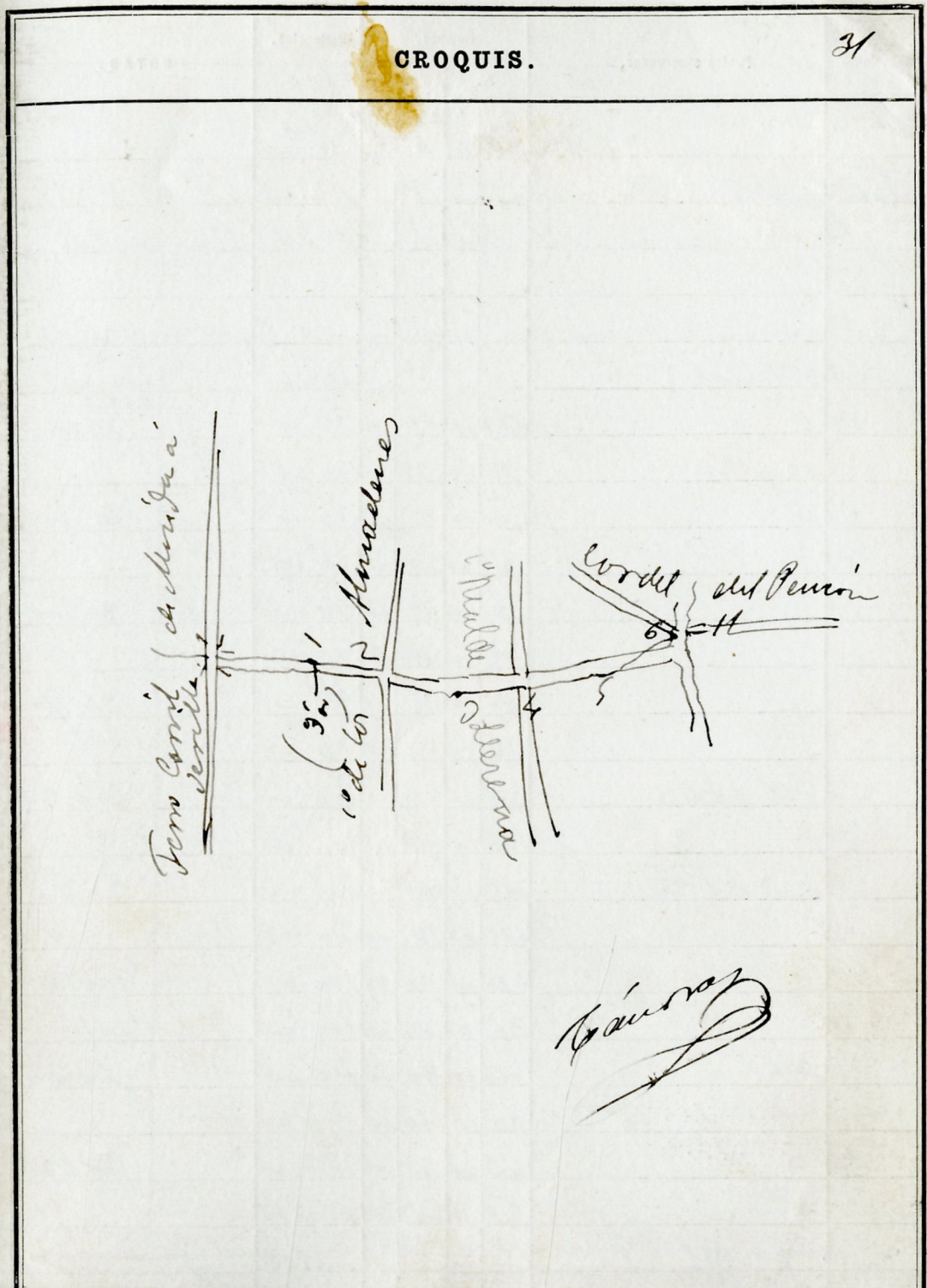
CROQUIS.



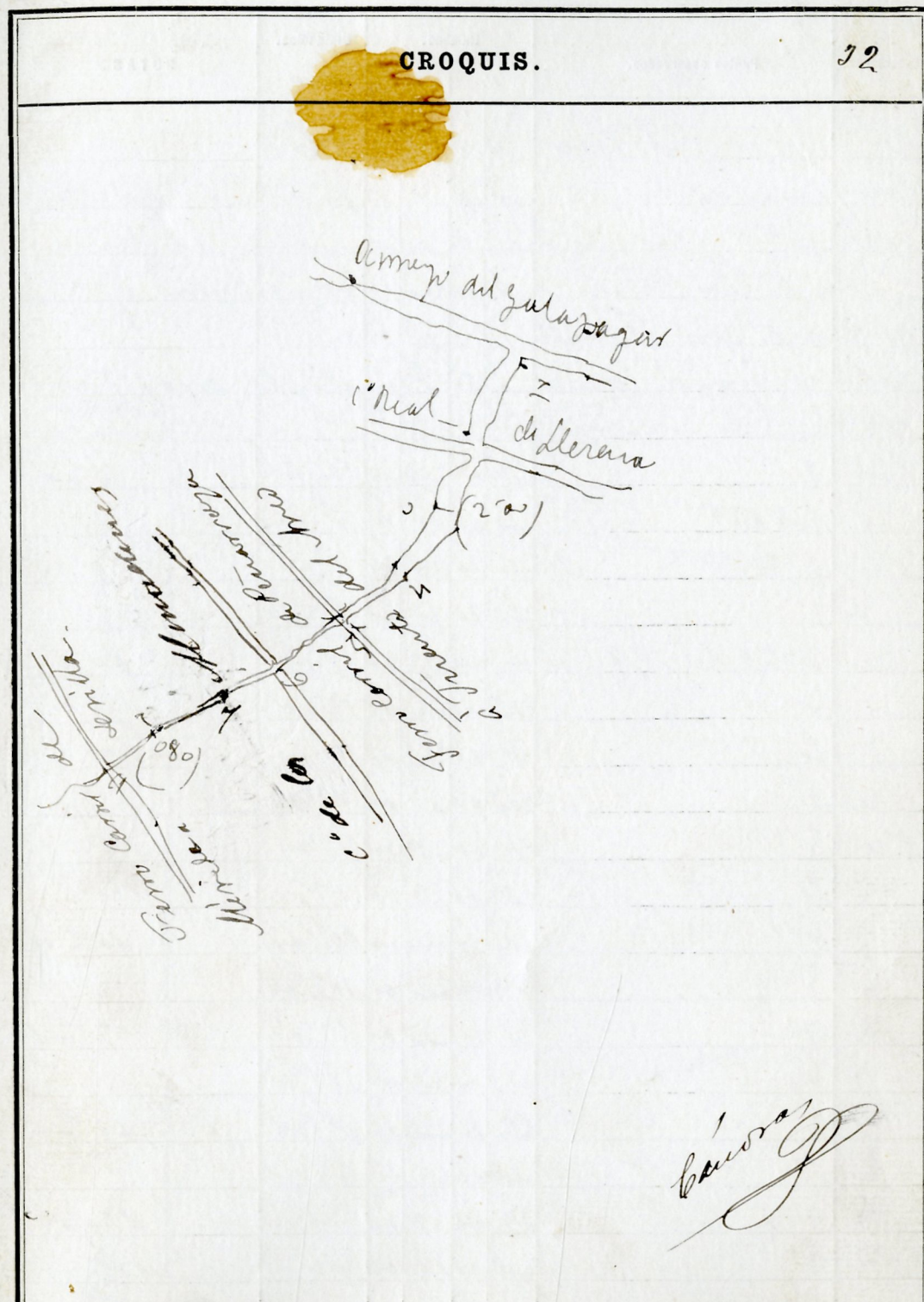
Sanora

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS..
		N.	S.		
	Itinerario n° 66				
	Comienza en la estación 5 del itinerario n° 57 y				
	termina en la estación 14 del itinerario n° 65				
	Determina el trayecto del Galapagar (horno vertical)				
1		75 ⁰⁰	255 ⁰⁰	49 ⁰⁰	distancias horizontales
1	5 del 57	255 ⁰⁰	75 ⁰⁰	49 ⁰⁰	49 ⁰⁰
1	2 = 8 del 58	215 ⁰⁰	225 ⁰⁰	126 ⁰⁰	126 ⁰⁰
2	1	225 ⁰⁰	45 ⁰⁰	126 ⁰⁰	
2	2	98 ⁰⁰ 102 ⁰⁰	78 ⁰⁰ 282 ⁰⁰	114 ⁰⁰	114 ⁰⁰
2	2	278 ⁰⁰	78 ⁰⁰	114 ⁰⁰	
2	4 = 7 del 59	107 ⁰⁰	287 ⁰⁰	156 ⁰⁰	156 ⁰⁰
4	2	287 ⁰⁰	107 ⁰⁰	156 ⁰⁰	
4	5	100 ⁰⁰	280 ⁰⁰	56 ⁰⁰	56 ⁰⁰
5	4	280 ⁰⁰	100 ⁰⁰	56 ⁰⁰	
5	6	42 ⁰⁰	222 ⁰⁰	98 ⁰⁰	98 ⁰⁰
6	5	222 ⁰⁰	42 ⁰⁰	98 ⁰⁰	
6	= 14 del 65				

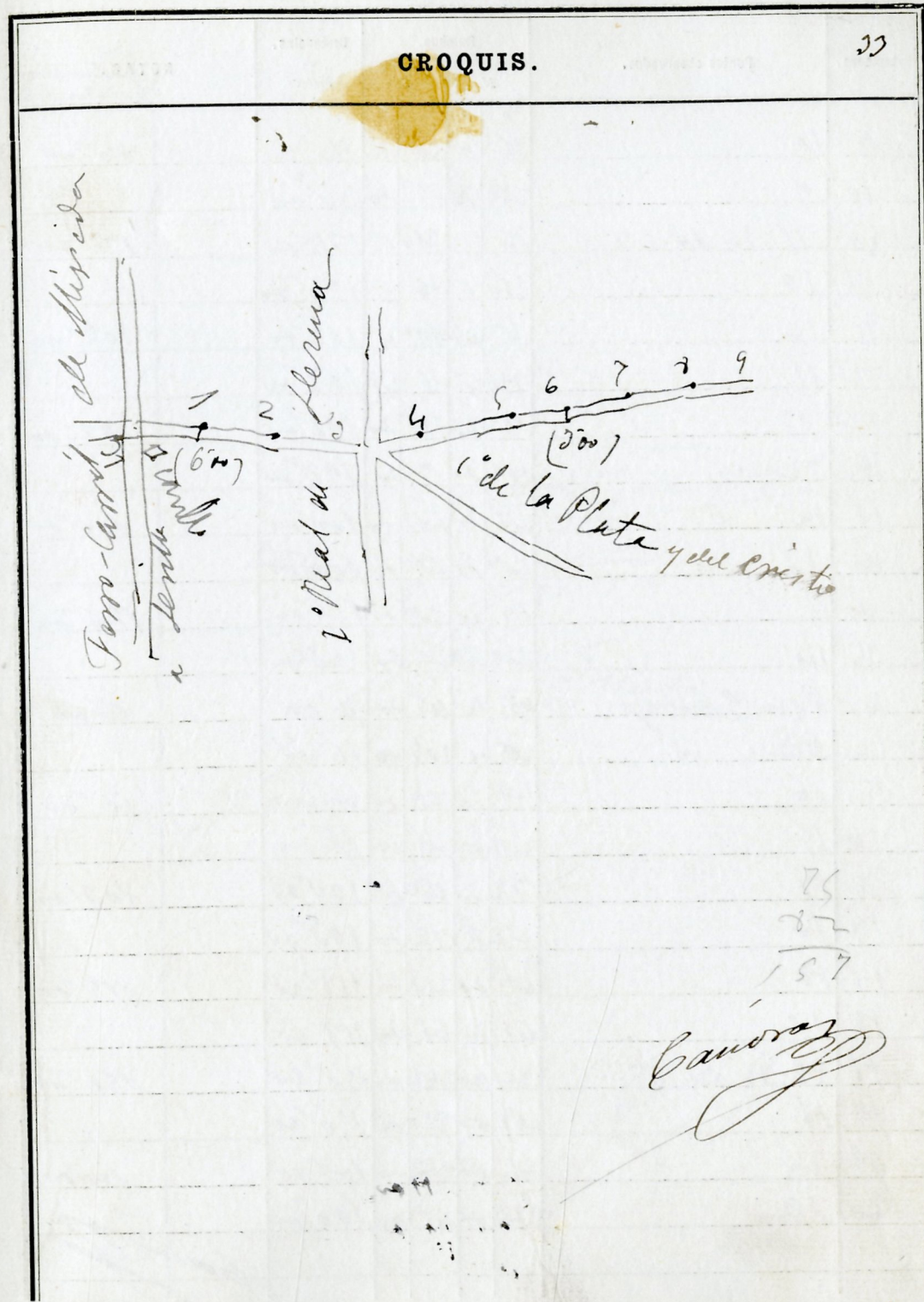
García



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
	Itinerario n° 67				
	Empieza en la estación 10 y termina en la estación 10 del itinerario n° 62				
	Determina el brago de la Fuente del Cuerno (Fuente central)			86'00	Distancias horizontales 86'00
B 1		277	97	86'00	
1	13 del 62	97	277	86'00	
1	2	271	91	80'00	80'00
2	1	91	271	80'00	
2	2	279	99	80'00	80'00
2	2	99	279	80'00	
2	4	292	112	96'00	96'00
4	2	112	292	96'00	
4	5=11 del 64	208	128	40'00	40'00
5	4	128	208	40'00	
5	6=2 del 58	211	121	20'00	20'00
6	5	121	211	20'00	
6	7	270	90	100'00	100'00
7	6	90	270	100'00	
7	8	270	90	40'00	40'00
8	7	90	270	40'00	
8	9	272	92	272'00	272'00
9	8	92	272	272'00	
9	= 10 del 57				



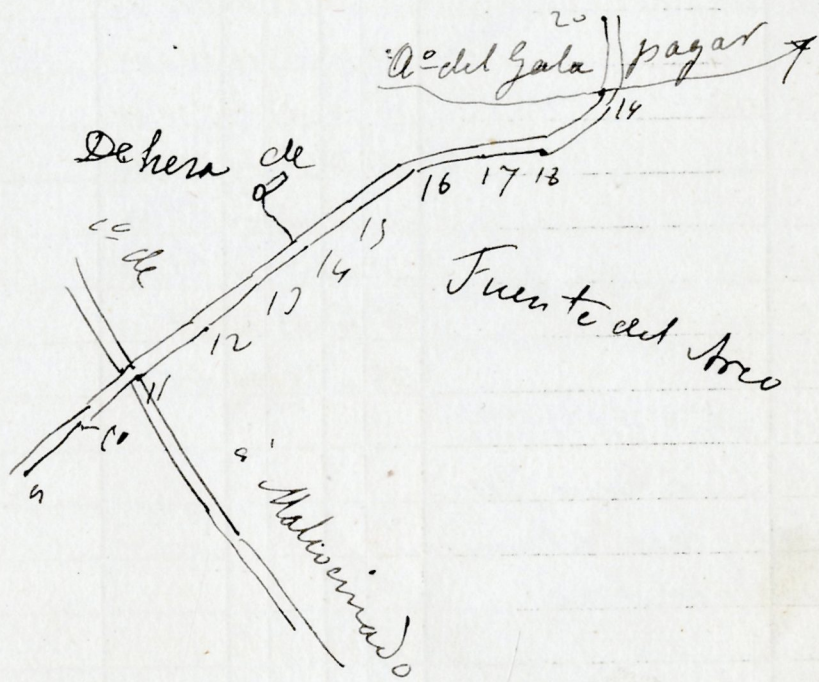
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
	<i>Itinerario n° 68</i>				
	Comienza en la estación 21 + pintada del itinerario 57 y termina en la estación 9 del itinerario de las Villas de Belina, Frase Luna y Casa de Belina con Frente del Arbo- Determina el Camino de Frente del Arbo al Norte (de longitud)				
					<i>Distancias horizontales</i>
21	1	62	242	96'00	96'00
1	21 del 57	242	62	96'00	
1	2	71	251	50'00	50'00
2	1	251	70	90'00	
2	3 = 29 del 59	62	242	18'00	18'00
3	2	242	62	18'00	
3	4	61	241	91'00	91'00
4	2	241	61	91'00	
4	5	59	229	117'00	117'00
5	4	229	59	117'00	
5	6	44	224	102'00	102'00
6	5	224	44	102'00	
6	7	52	222	157'00	157'00
7	6	222	52	157'00	
7	8	66	246	69'00	69'00
8	7	246	66	69'00	
8	9	29	219	120'00	120'00
9	8	219	29	120'00	



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS Distancias horizontales
		N.	S.		
9	10	25	20 215	116' 00	116' 00
10	9	215	20 25	116' 00	
10	11-24 del 62	26	15 216 15	176' 00	176' 00
11	10	216 15	26 15	176' 00	
11	12	11	45 191 45	102' 00	102' 00
12	11	191 45	11 45	102' 00	
12	13	9	20 189 20	192' 00	192' 00
13	12	189 20	9 20	192' 00	
13	14	27	20 207 20	100' 00	100' 00
14	13	207 20	27 20	100' 00	
14	15	29	20 209 20	126' 00	126' 00
15	14	209 20	29 20	126' 00	
14	Pozo 9 idarejo	205	20 105 20	16' 00	16' 00
14	Pozo id	205	20 105 20	16' 00	
15	16	49	20 229 20	66' 00	66' 00
16	15	229 20	49 20	66' 00	
16	17	72	20 252 20	102' 00	102' 00
17	16	252 20	72 20	102' 00	
17	18	61	20 241 20	117' 00	117' 00
18	17	241 20	61 20	117' 00	
18	19-36 del 62	82	00 252 00	150' 00	150' 00
19	18	252	00 82 00	150' 00	
19	20	42	00 222 00	100' 00	100' 00
20	19	222	00 42 00	100' 00	

Barros

CROQUIS.

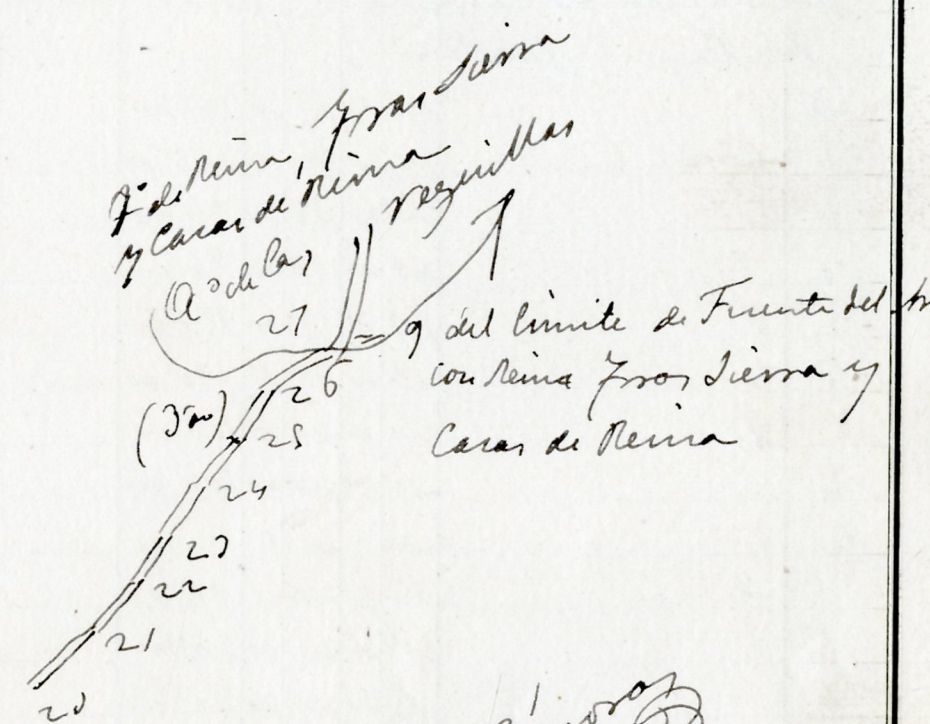


Barros

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. — Metros.	Distancias horizontales	
		N.		S.				
		°	'	°	'			
20	21	49	24	229	30	158'00	158'00	
21	20	229	24	49	30	158'00		
21	22	42	15	222	15	274'00	274'00	
22	21	222	15	42	15	274'00		
22	22	22	00	212	00	72'00	72'00	
22	22	212	00	22	00	72'00		
22	24	41	00	221	00	184'00	184'00	
24	22	221	00	41	00	184'00		
24	25	56	20	226	20	154'00	154'00	
25	24	226	20	56	20	154'00		
25	26	52	00	222	00	81'00	81'00	
26	25	222	00	52	00	81'00		
26	27	88	20	268	20	69'00	69'00	
27	26	268	20	88	20	69'00		
27	28	9 del límite						
28	27	de Reina, Frs Sierra y Casas de Reina con Fuente del Arco						

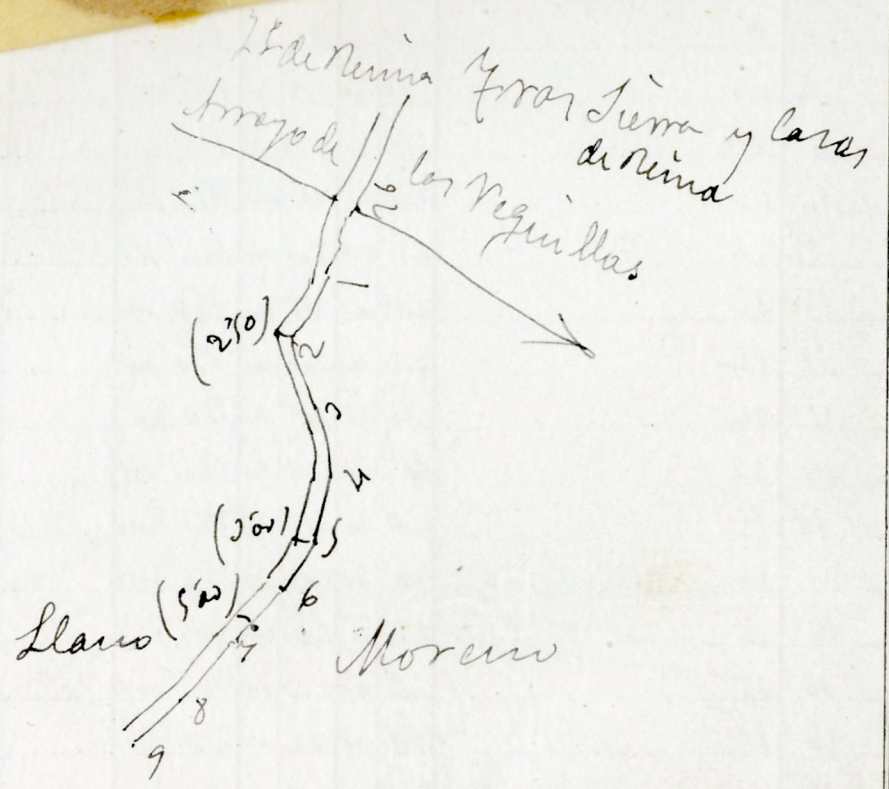
Canovas

CROQUIS.



Canovas

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n° 69					
Empieza en la estación 26 del itinerario de la línea límite de Reina, Fray Sierra y Casas de Reina, con Fuente del Arroyo y termina en la estación 24 del itinerario n° 87					
Determina el camino de Fuente del Arroyo a Ahillones (Carretero)					
26	1	190 20	10 20	142'00	Distancias horizontales 142'00
1	26 del límite	10 20	190 20	142'00	
1	2	228 20	48 20	96'00	96'00
2	1	48 20	228 20	96'00	
2	2	192 20	10 20	190'00	190'00
3	2	10 20	192 20	190'00	
3	4	220 00	40 00	106'00	106'00
4	2	40 00	220 00	106'00	
4	5	246 15	66 15	94'00	94'00
5	4	66 15	246 15	94'00	
5	6	225 20	45 20	201'00	201'00
6	5	45 20	225 20	201'00	
6	7	217 00	22 00	185'00	185'00
7	6	22 00	217 00	185'00	
7	8	219 00	39 00	159'00	159'00
8	7	39 00	219 00	159'00	
8	9	216 20	26 20	149'00	149'00
9	8	26 20	216 20	149'00	



El Carretero

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias NOTAS. Incrisomiles
		N.	S.		
9	10	212	202	156	156'00
10	9	22	202	156	
10	11	178	20	115	115'00
11	10	257	20	178	
11	12	201	21	164	164'00
12	11	21	201	164	
12	12	201	21	150	150'00
12	12	21	201	150	
12	14	225	20	164	164'00
14	12	145	20	225	
14	13	209	20	182	182'00
13	14	29	209	182	
15	16	222	20	165	165'00
16	15	42	222	165	
16	17	212	20	211	211'00
17	16	22	212	211	
17	18	12	2	70	70'00
18	17	2	182	70	
18	19 = 22 del 64	121	20	144	144'00
19	18	211	20	121	144'00
19	20	202	20	15	15'00
20	19	20	202	15	
20	21	242	62	40	40'00
21	20	62	242	40	

C
C

Caracas

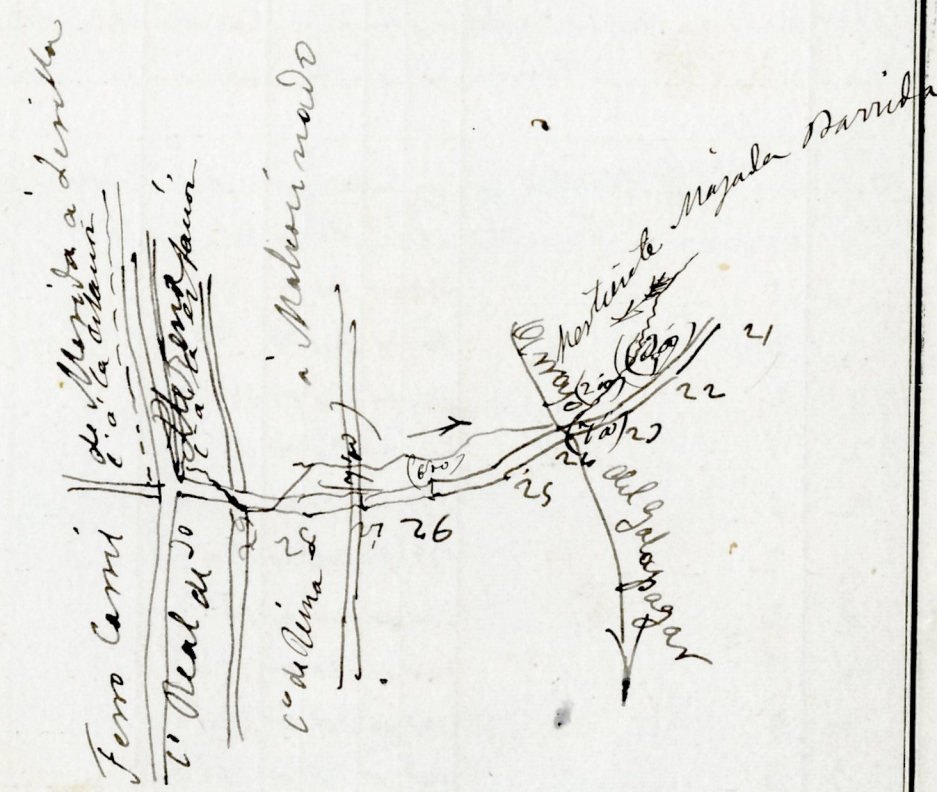
CROQUIS.



Caracas

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Pendientes	NOTAS Distancias Horizontales	
		N.	S.				
21	22	22	52	20	20	160'00	160'00
22	21	52	22	20	20	160'00	
22	23	248	68	20	20	66'00	5'00' 65'24
23	22	68	248	20	20	66'00	
23	24 = 24 del 62	175	255	20	20	110'00	5'00' 108'90
24	27	255	175	20	20	110'00	
24	25	189	9	20	20	60'00	60'00
25	24	9	189	20	20	60'00	
25	26	220	40	00	00	92'00	92'00
26	25	40	220	00	00	92'00	
26	27 = 26 del 63	216	15	26	15	92'00	92'00
27	26	26	15	216	15	92'00	
27	28	208	20	20	20	120'00	120'00
28	27	20	20	208	20	120'00	
28	29 = 20 del 59	209	20	29	20	240'00	240'00
29	28	29	20	209	20	240'00	
29	20	215	00	25	00	180'00	180'00
20	29	25	00	215	00	180'00	
20	= 24 del 57						

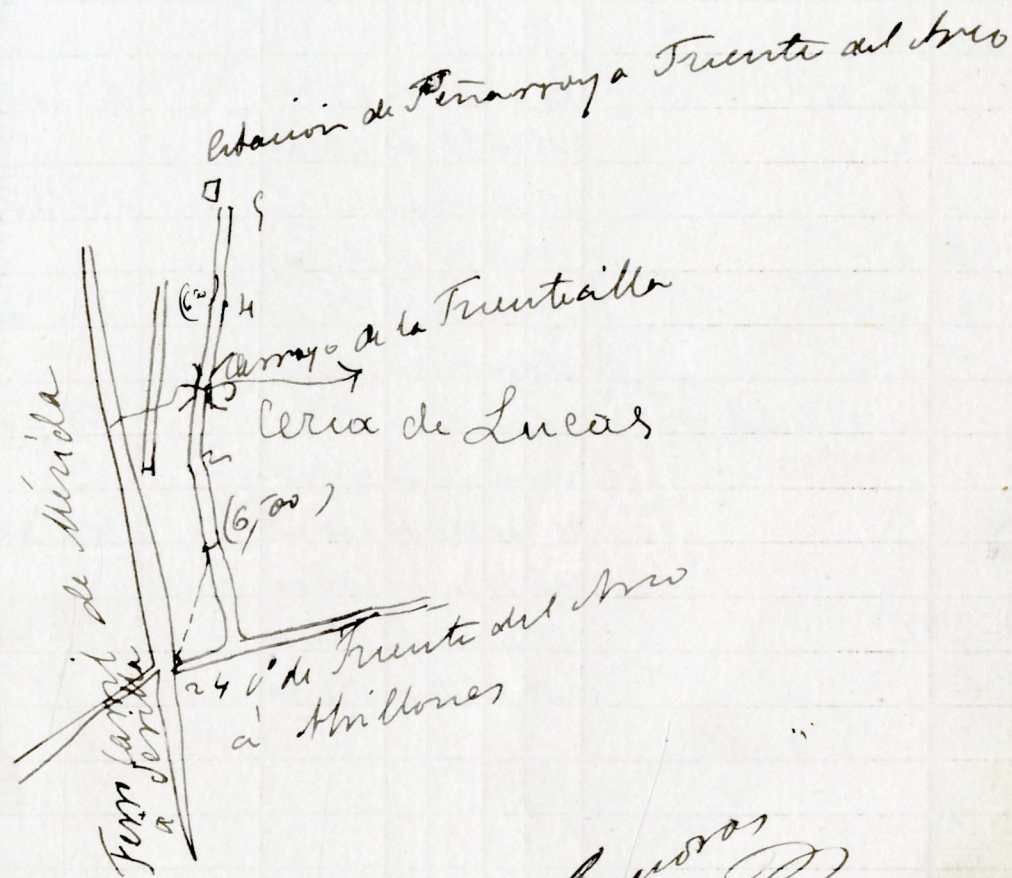
Tramway



Tramway

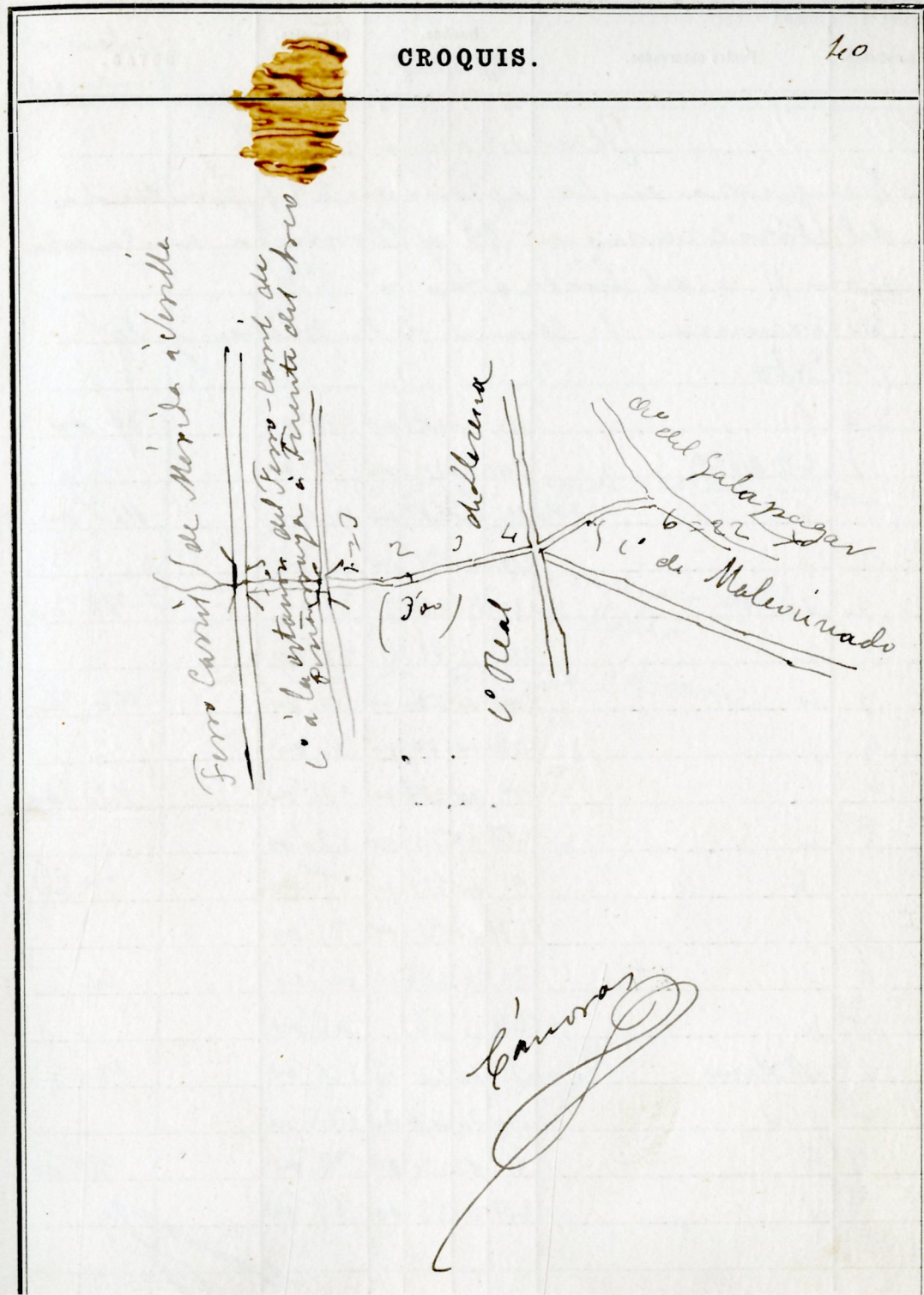
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias NOTAS. Pendiente horizontal	
		N.	S.			
Itinerario n° 70						
Comienza en la estación 24 + puntal del itinerario						
n° 57 y termina en la estación 1 del itinerario						
n° 64						
Determina el camino a la estación del Ferrocarril de						
Pinarroya a Fuente del Arroyo / canchero						
24	1	240 20	160 20	98 00		98 00
1	24	160 20	240 20	98 00		
1	2	214 00	124 00	156 00		156 00
2	1	124 00	214 00	156 00		
2	2	212 20	172 20	70 00	7° 00'	68 95
2	2	172 20	212 20	70 00		
2	4	220 00	140 00	102 00		102 00
4	2	140 00	220 00	102 00		
4	5	220 00	140 00	120 00		120 00
5	4	140 00	220 00	120 00		
5	= 1 del 64					

Canceros

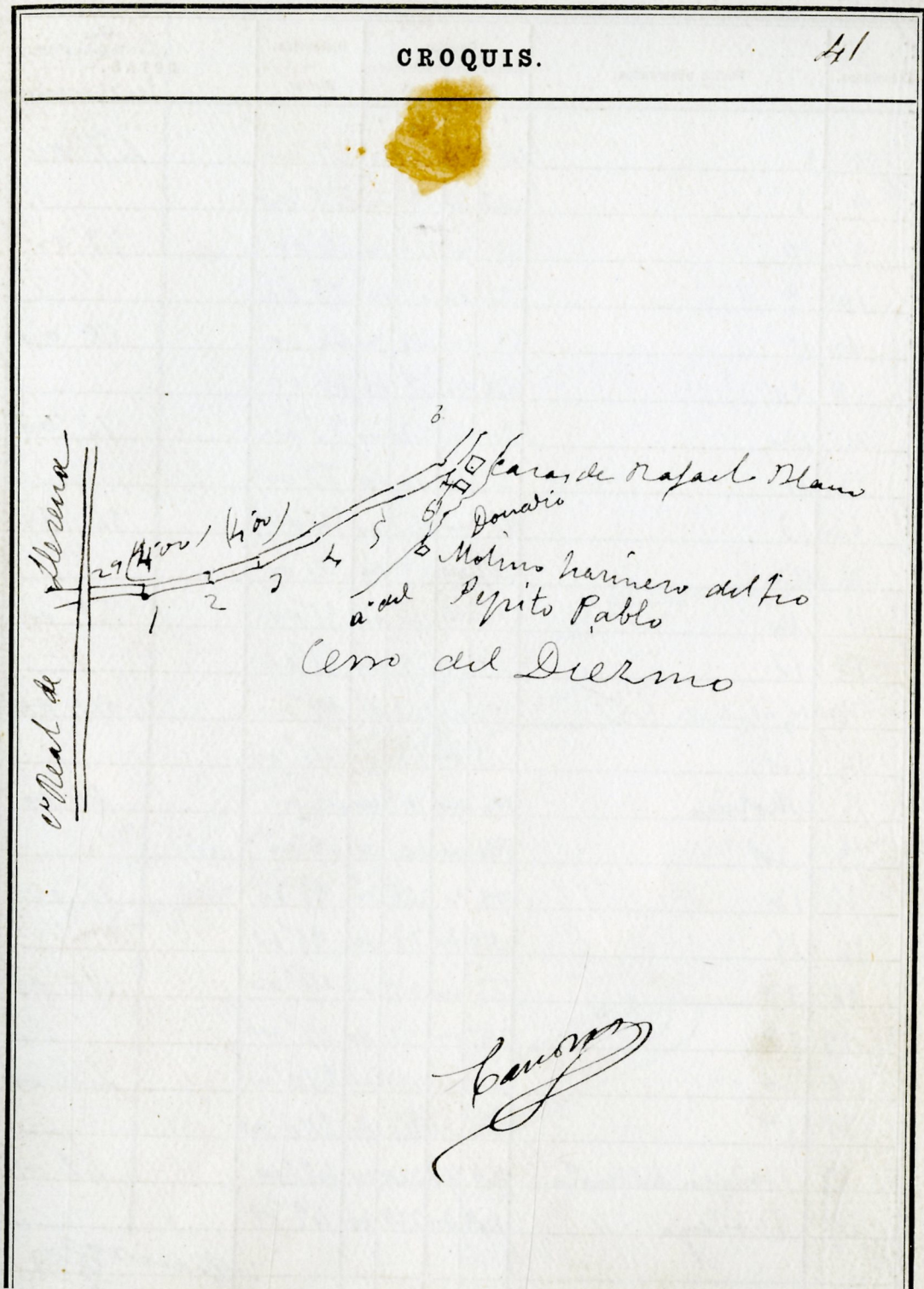


Estaciones:	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Distancia NOTAS. No contada
		N.	S.		
	Itinerario n° 71				
	Comienza en la estación 22 + primera del itinerario n° 57 y termina en la estación 22 + primera del itinerario n° 62				
	Determina el Arroyo de la Frente Cilla (Agua oculta)				
22	1				
	1	92	del 57	35° 00' 215° 00'	47' 00"
	1	2		215° 00' 25° 00'	47' 00"
	2	1		17° 00' 197° 00'	121' 00"
	2	2		197° 00' 17° 00'	121' 00"
	2	3		25° 00' 215° 00'	170' 00"
	2	2		215° 00' 25° 00'	170' 00"
	2	4 = 17	del 57	50° 00' 270° 00'	68' 00"
	4	2		270° 00' 50° 00'	68' 00"
	4	5		10° 20' 190° 20'	106' 00"
	5	4		190° 20' 10° 20'	106' 00"
	5	6		57° 20' 227° 20'	176' 00"
	6	5		227° 20' 57° 20'	176' 00"
	6	= 22	del 62.		

Carreras

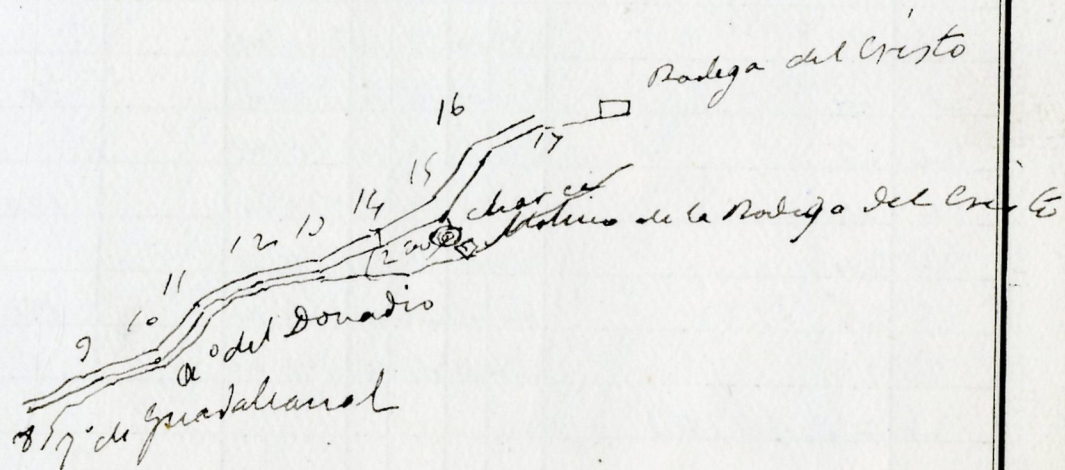


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Distancias NOTAS. horizontal
		N.	S.		
Itinerario n° 72					
Comienza en la estación 29 + mitad del del Itinerario n° 59 y termina en la estación 4 + del itinerario n° 63					
Determina el camino de la plata y del Cristo					
29	1	112	292	86	86
1	29 del 59	292	112	86	
1	2	111	291	114	114
2	1	291	111	114	
2	2	81	261	88	88
2	2	261	81	88	
2	4	106	276	150	150
4	2	276	106	150	
4	5	78	268	120	120
5	4	268	78	120	
5	6	91	271	75	75
6	5	271	91	75	
6	7	88	268	64	64
7	6	268	88	64	
6	Molino	220	204	125	125
6	id	220	204	125	
7	8	58	278	89	89
8	7	278	58	89	



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. — Metros.	Distancias NOTAS. Horizontales
		N.		S.			
8	9	68	20	248	20	47'00	47'00
9	8	248	20	68	20	47'00	
9	10	41	20	221	20	78'00	78'00
10	9	221	20	41	20	78'00	
10	11	59	20	278	20	66'00	66'00
11	10	278	20	59	20	66'00	
11	12	96	20	270	20	72'00	72'00
12	11	270	20	96	20	72'00	
12	13	87	00	267	00	54'00	54'00
13	12	267	00	87	00	54'00	
13	14	78	00	258	00	51'00	51'00
14	13	258	00	78	00	51'00	
14	15	78	00	258	00	111'00	111'00
15	14	258	00	78	00	111'00	
15	Molino	190	00	10	00	26'00	26'00
15	id	190	00	10	00	26'00	
15	16	78	20	258	20	91'00	91'00
16	15	258	20	78	20	91'00	
16	17	77	00	257	00	111'00	111'00
17	16	257	00	77	00	111'00	
17	18	87	20	267	20	270'00	270'00
18	17	267	20	87	20	270'00	
17	Parque del Cristo	149	20	229	20	42'00	42'00
17	Parque "	149	20	229	20	42'00	

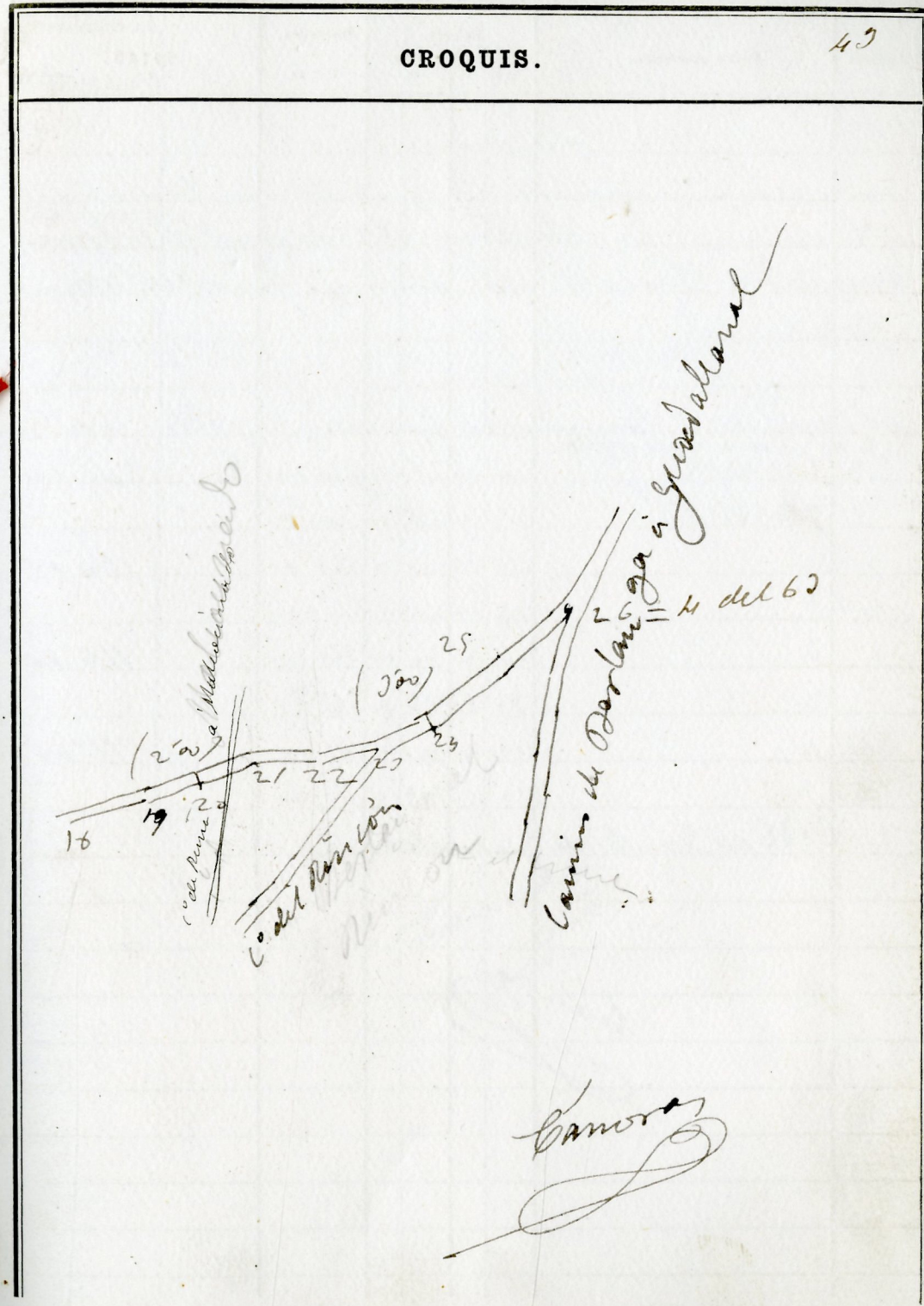
CROQUIS.



Cameroz

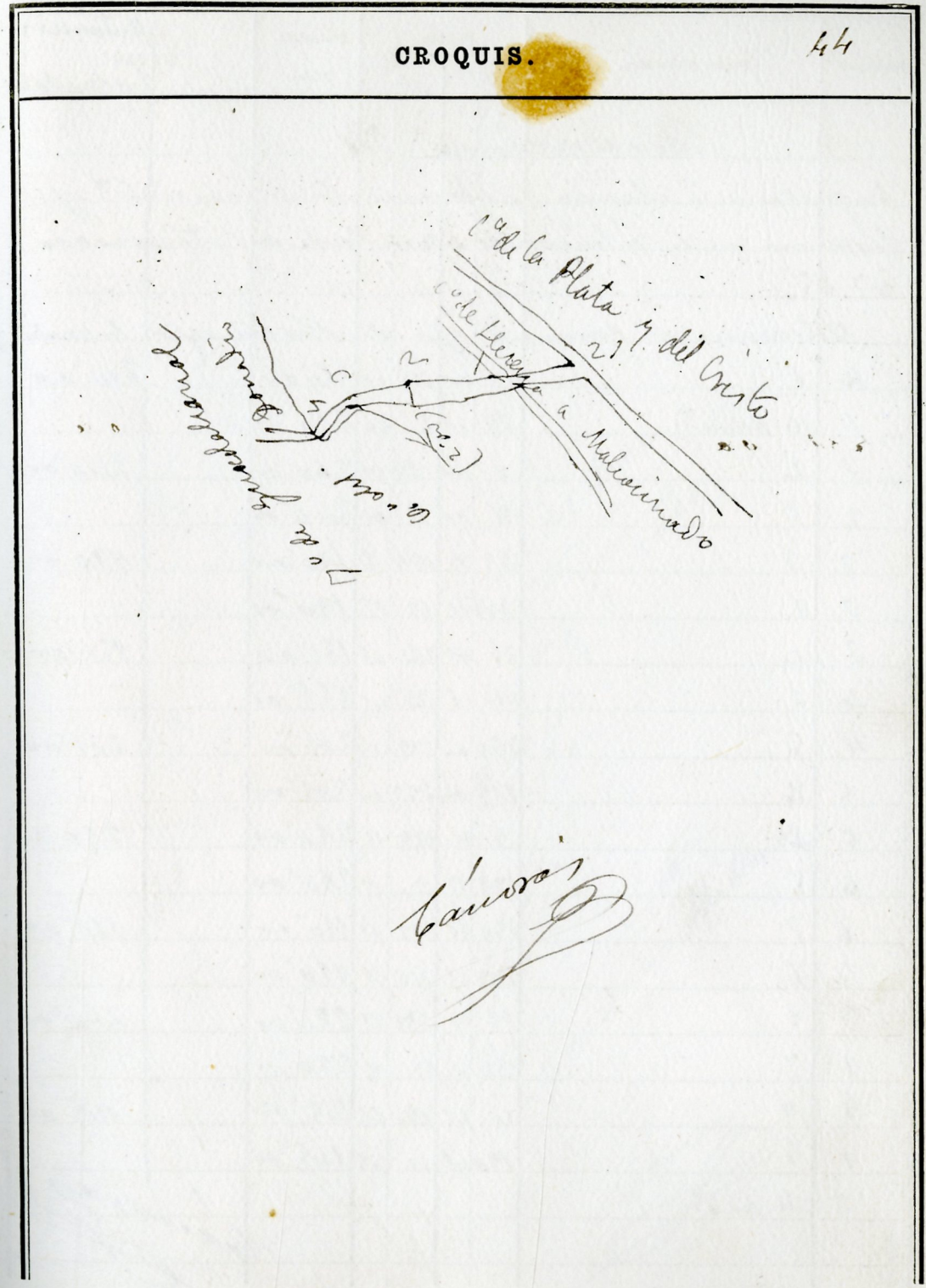
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. Metros.	Distancias NOTAS. horizontales	
		N.		S.				
18	19	98	00	278	00	270	00	
19	18	278	00	98	00	270	00	
19	20	72	00	252	00	102	00	
20	19	252	00	72	00	102	00	
20	21	49	00	229	00	150	00	
21	20	229	00	49	00	150	00	
21	22	84	20	264	20	71	00	
22	21	264	20	84	20	71	00	
22	23	58	20	278	20	250	00	
23	22	278	20	58	20	250	00	
23	24	52	20	272	20	70	00	
24	23	272	20	52	20	70	00	
24	25	54	45	274	45	170	00	
25	24	274	45	54	45	170	00	
25	26	54	45	274	45	156	00	
26	25	274	45	54	45	156	00	
26	= H del 63							

[Handwritten signature]



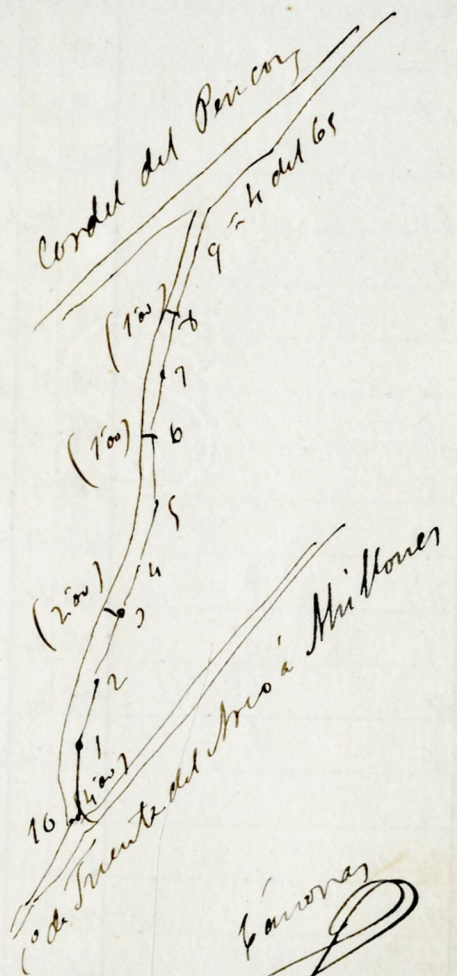
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Distancias NOTAS. Horizontal
		N.	S.		
	Itinerario 73.				
	Empieza en la estación 22 + puntada del itinerario 72 y termina en la estación 180 del itinerario de rectificación de la línea férrea de Fuentes del Arco y Guadalupe Malacamal.				
	Determina el camino del Rincon (Carretero) o de Tuna del arco a Valverde				
23	1 = 23 del 72	205	25	200	200'00
1	23 del 72	25	205	200	200'00
1	2	226	46	20	120'00
2	1	46	20	226	120'00
2	2	264	84	80	166'00
2	2	84	264	80	166'00
2	4	19	19	15	71'00
4	2	19	15	19	71'00
4	= 180 del límite de Guadalupe Malacamal				

Cáceres



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Distancias NOTAS. Horizontales	
		N.	S.			
	<i>Itinerario n° 74</i>					
	<i>Empieza en la estación 16 etapa del itinerario n° 67 y termina en la estación 4 + puntada del itinerario n° 65.</i>					
	<i>Determina el camino viejo de Millones de Barratas</i>					
16	1	5	20 185	20	210'00	210'00
1	16 del 67	185	20 5	20	210'00	
1	2	1	00 181	00	240'00	240'00
2	1	181	00 1	00	240'00	
2	3	19	15 199	15	190'00	190'00
2	2	199	15 19	15	190'00	
2	4	22	25 213	25	151'00	151'00
4	2	213	25 22	25	151'00	
4	5	259	00 179	00	201'00	201'00
5	4	179	00 259	00	201'00	
5	6	9	15 189	15	250'00	250'00
6	5	189	15 9	15	250'00	
6	7	258	25 178	25	110'00	110'00
7	6	178	25 258	25	110'00	
7	8	18	15 198	15	220'00	220'00
8	7	198	15 18	15	220'00	
8	9	10	25 190	25	145'00	145'00
9	8	190	25 10	25	145'00	
9	4 del 65					

1
[Signature]



Millones
[Signature]

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
	<i>Itinerario n° 75</i>				
	<i>Empiezo en la estación 46 + pñtada del itinerario 18 y ter</i>				
	<i>mina en la estación 8 + pñtada del itinerario n° 21</i>				
	<i>Determina el el abayo del Morfagua eventual</i> <i>pitamio, hox</i> <i>montales</i> <i>285'00</i>				
46	A	40 20	220 20	285'00	
46	A	40 20	220 20	285'00	
46	1	229 48	49 48	121'00	121'00
1	46	49 48	229 48	121'00	
1	2	207 00	27 00	95'00	95'00
2	1	207 00	27 00	95'00	
2	2	199 00	19 00	92'00	92'00
2	2	19 00	199 00	92'00	
2	4	286 48	76 48	80'00	80'00
4	2	76 48	286 48	80'00	
4	5	289 15	109 15	70'00	70'00
5	4	109 15	289 15	70'00	
5	6	256 20	76 20	109'00	109'00
6	5	76 20	256 20	109'00	
6	7	222 20	52 20	150'00	150'00
7	6	52 20	222 20	150'00	
7	8	217 20	27 20	116'00	116'00
8	7	27 20	217 20	116'00	
8	9	215 15	26 15	110'00	110'00
9	8	26 15	215 15	110'00	

cauora

CROQUIS. 54.5547. 46

416 20.



cauora

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
9	10	198° 20'	18° 20'	115' 00"	Distancias Horizontales 115' 00"
10	9	18° 20'	198° 20'	115' 00"	
10	11	254° 20'	74° 20'	150' 00"	150' 00"
11	10	74° 20'	254° 20'	150' 00"	
11	12	266° 00'	86° 00'	141' 00"	141' 00"
12	11	86° 00'	266° 00'	141' 00"	
12	13	267° 45'	87° 45'	110' 00"	110' 00"
12	12	87° 45'	267° 45'	110' 00"	
12	14	267° 45'	87° 45'	85' 00"	75' 00"
14	12	87° 45'	267° 45'	85' 00"	
14	15	226° 45'	46° 45'	78' 00"	78' 00"
15	14	46° 45'	226° 45'	78' 00"	
15	16	212° 00'	22° 00'	65' 00"	65' 00"
16	15	22° 00'	212° 00'	65' 00"	
16	17	227° 15'	47° 15'	70' 00"	70' 00"
17	16	47° 15'	227° 15'	70' 00"	
17	18	259° 15'	79° 15'	71' 00"	71' 00"
18	17	79° 15'	259° 15'	71' 00"	
18	19	233° 20'	53° 20'	80' 00"	80' 00"
19	18	53° 20'	233° 20'	80' 00"	
19	20 = 70 del 18	218° 45'	78° 45'	60' 00"	60' 00"
20	19	78° 45'	218° 45'	60' 00"	
20	21 70 del 18	224° 30'	44° 30'	175' 00"	175' 00"
21	20	44° 30'	224° 30'	175' 00"	

CROQUIS.

44



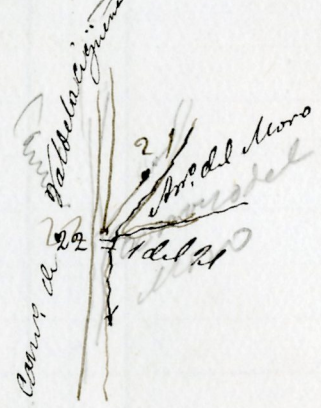
Cauroz

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
21 22		256 m	76 m	125' 00"	125' 00"
22 21		76 m	256 m	125' 00"	
22 = 1 del 21					

Canas

CROQUIS.

54.554 metros y 4.16 estaciones.



Badajoz 21 de enero de 1900
 El topógrafo 1.^o
 Juan Canas

Badajoz 2 de febrero de 1900
 Conforme
 El jefe de la brigada,
 Antonio Vera

Badajoz 9 de agosto de 1900
 Revisado
 El jefe del Centro Directivo
 Manuel Antuña